

売却価格：売却済み

全塗装済



基本情報

船種	ヤマハ FR34 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.07m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.03m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2015年03月18日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛知(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
------	-----	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	1333		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・フラップ

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・アイソレーター
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

ヤマハFR34のご紹介です。

平成3年の進水ですが、全塗装されツヤもあり非常にきれいにされています。各種装備も満載で、釣りやクルージングにすぐに出かけられます。

主な装備としては、魚探、GPS、レーダー、バウスラスター、エアコン、TV、発電機、スパンカー、油圧巻き上げ機等を装備されました。

オーナー様は、釣りをメインに使用されていましたが多忙の為、使用機会が減り売却に至ります。機関は、専門のマリン業者に定期的にお任せで整備してきたので不具合は無いそうです。

全体の印象は、年式の割には非常にきれいにされていると感じます。もちろん、全塗装の為ハルのツヤもあり、グレーに塗られたデッキもきれいな状態です。

バウには、大型の油圧ローラーがあります。油圧式なので力も有り、なにより、操船席からアンカーの上げ下げが可能です。バウレールは、多少のぐらつきを感じましたが修理が必要な程ではありません。

この船は、セミウオークア라운드になっていますので、バウへの行き来も比較的安全に行えます。

通路の幅も十分に確保されています。

アフトデッキは広く、フラットで使いやすいスペースになっています。
こちらも、グレーにきれいに塗装されています。

オーナー様の特注により、大型のBOXが置かれていますが、ロッドホルダーとテーブルとして使用されていたようです。
中身は無く、置いてあるだけなので簡単に撤去もできます。

キャビン入口左側には、清水のキャレーが有ります。
また、両サイドには電動リールの電源と海水のデッキウォッシュも備わります。

スライドドアのあるキャビン内は、非常にきれいに使用されています。
家庭用のエアコンやテレビ、冷蔵庫、コンロが備わります。

操船席周りは、GPS、レーダーが独立して付けられています。
また、魚探は新しいものが付いています。

離着岸時に便利な、バウスラスタも有ります。
このスラスタとスパンカーにより流し釣りの時には、風に立てる事が容易にできます。

ベッドやマリントイレは、使用感があまり無い状態できれいにされています。

エンジンは、ヤマハ製のSX625が一基です。
カタログ馬力は310馬力、船検証では230馬力のエンジンです。
メンテナンスは、マリン業者にお任せで季節ごとにしっかり行っているそうです

フル装備のFR34は、他と比べてもあまり有りません。

現艇は、愛知県知多半島に係留保管されています。
見学、試乗はオーナー様が多忙の為、日程に余裕を持ってご予約ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光嶋(こうざき)



愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com