

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FZ25FZ25 マリンハンター (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.84m 全幅：2.66m 全深：1.57m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2008年07月21日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマーディーゼルトーボ 4LH-DTZ 160馬力/3200回転
------	---	--------	--------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	3200		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1あり

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・ソーラー式換気扇あり
- ・スポットライト遠隔リモコン付

法定備品

- ・法定備品

コメント

1993年（平成5年）4月に進水したヤンマーマリンハンター（FZ25）になります。

これまでのフィッシング機能に、ファミリーでも楽しめる居住空間を兼ね備えたレジャーボートです。

現オーナー様は、平成15年にショップより購入されました。

フィッシング目的でボートの購入をご検討されていたようですが、家族も楽しめるようにと

このボートに決めたそうです。

最近ではご家族もそれぞれ忙しくなり、ご本人一人で乗ることが多くなったため漁船タイプへの

乗換えのために当サイトへの掲載となりました。

【艇全体の様子について】

冒頭のご説明のとおりですが専ら「釣りオンリー」ということで浜名湖内のつりではなく遠州灘（外洋）に出でのつりを楽しんでいるそうです。

取材時も釣竿がセットされておりました。アフトデッキにも操縦機能を設け手前船頭で釣りが可能です。

遠出するときは往路2時間以上掛けていくこともあるそうです。

外洋に出ても重い船体と、波きりの良いハルは波にも強くソフトにいなしてくれるそうです。

購入時のアワメーターは2600時間でした、現在3200時間なので4年間で600時間乗られています。

【エンジン&ドライブについて】

現オーナー様は、特に機関については遠征つりも行かれることから定期交換が必要な部品、故障しそうな部分の予防的なパーツ交換、整備等はマメにおこなっていますとのことでした。

(最近、ドライブのクラッチ、チルトの油圧シリンダーなどアッセンブリー交換したそうです)

エンジンルーム内を見ても常にメンテナンスがされている様子が伺えました。

オイル交換は半年毎におこなっているそうです。(オイル交換用ポンプ付なので廃油処分さえ出来れば自分で可能)

試乗はしませんでした、エンジン始動も一発始動で、アイドリングも安定しておりました。

気になる黒煙は一般的なエンジンよりも少ないとの事でした。

3200時間と決して少なくはありませんがエンジンの的には一定のレベルの調子を維持できていると思いました。

【船体について】

外観は事故や大きな傷などはありませんでした。小傷は散見されますが、特にココで換えなければならない部分もないとのことでした。

気になる点は、大雨のときに雨水がほんの少し浸みてくるとのことです。

たぶんサッシ周りか天井部分あたりかと特定は出来ませんが少し気になっているそうです。

陸上に上げてしまうとそのような症状はないそうですが、海上係留時に大雨にあたるとそのようなことがあったそうです。

それから右サッシのロック部分が壊れているので別な形で施錠しているそうです。

出入り口のスライドサッシの片側を粗相をして割ってしまったそうです。現在はアクリル素材の物をガラス代わりに入れてあるそうです。

ラジオはなく、天井にスピーカーだけついています。

アフタステーションのクラッチが若干重く感じました。(どうしても2箇所にすると重くなるのですが・・・)

上記以外の装備類(電装類)は良好でした。

GPS魚探の内臓電池も交換済みなので後数年はこのままでいけるそうです。

【バウバース】

まだビニールのかかったクッションということであまり使われていなかったようで比較的綺麗です。

このまま大人二人が横になって寝るのはきつそうですが少し工夫しフラットな部分を増やすことで

使いやすくなりそうです。

【ご見学並び試乗についてのお願い】

オーナー様の都合により、ご見学は土曜日または日曜日の午後ということでよろしくお願いたします。

尚、試乗ご希望の場合は希望者様に上下架料5000円を御負担下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
お願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com