ヤマハSRV20

2014/01/20掲載

売却価格：**売却済み**

船台・ウエイクタワー・格安の置き場付き



基本情報

船種	ヤマハ SRV20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.96m　全深：1.01m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2016年09月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6H3

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ６０ＧＰ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

外装品
・ウエイクタワー
・保管用カバー

備品
・船台

コメント

２００１年９月１３日(平成１３年)新造・進水のヤマハＳＲＶ２０です。

上架保管のため、船台が付属します。

船台は、ご自分で製作すると結構高額の為、上架保管する方は船台付きの個体を捜された方がお得になります。

また、この艇を引き継ぐ方は、月２万円の置き場をそのまま継続可能だそうです。

詳細は、ご見学時にご確認下さい。

それでは、外観から見て行きます。

ハル周りは、一見非常にキレイに見えますが、良く見ると小キズは散在しています。

また、上下架時に付いたと思われる擦り傷が、船体中央のキール部分に見られます。

ガンネル周りも、特にバウ側を中心にキズが多数見られます。

ガンネルのキズは、船体中央部にはほとんど見られませんが、船首周りと船尾周りに集中しています。

船体サイドのステッカーも、部分的に剥がれが見られます。

デッキ周りは、汚れを含め使用感はありますが、ノンスリップの欠けなども見られず、状態は悪くありません。

部分的にＦＲＰ表面のゲルコートのヒビ（通称　クモの巣）が見られる所もありますが、補修が必要な箇所はありません。

操船席周りの状態は年式相応だと思います。

操船席シート・ナビシートは、両方とも汚れが目立ちますが、破れは無く、使用には問題ありません。

両シートの下部は、物入れとして使用出来るスペースがあります。

操船席及びナビシート前面にある風防は、経年劣化で曇りが出ています。

操船席にＧＰＳ魚探（ヤマハ　ＹＦ６０ＧＰ）が装着されています。

全く見えない状況ではありませんが、操船時には見難さを感じるかもしれません。

船体中央には、かなりシッカリした作りの立派なウエイクタワーが装着されています。

ウエイクタワーは、残念ながら塗装が剥がれてしまっており、見栄えを悪くしていますが、使用に際しては問題ありません。

アフトデッキ周りも、年式相応の使用感と汚れはありますが、他の部分と同様ＦＲＰの状態は良好です。

デッキのブカブカする感じもありません。

アフトデッキのハッチもダンパーがきちんと利いており、手を離しても自然に落ちてくる事はありません。

このハッチを開けた部分に、２０Ｌの燃料タンクが２個入っています。

エンジンは、ヤマハ　２ストローク７０馬力船外機です。

メンテナンスは定期的に行っており、昨年ギヤオイルとインペラ交換を行っているそうです。

冬場の朝の取材と云う事もあり、エンジン始動は冷間時からのスタートを確認しましたが、一発始動でエンジンの掛かりは良好でした。

動画でのアイドリング中は、多少煙が見られますが、走行時には煙は全く気にならないそうです。

エンジンのチルトＵＰ＆Ｄｏｗｎも確認済みです。（問題無しです。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com