ヤンマーEX24Z

2014/01/22更新

売却価格：**売却済み**

年式の割りにキレイに使われている艇です。



基本情報

船種	ヤンマー EX24Z (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.69m　全幅：2.08m　全深：0.91m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年03月06日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	65馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**アワーメーター無しの為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
現在故障中です。

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・ウインチ

内装品
・トイレ

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９１年式のヤンマー　ＥＸ２４Ｚのディーゼル　インアウト艇（ドライブ艇）です。

今回の個体は、１９９１年と年式としては決して新しくないのですが、オーナーさんが大事に使われているようで、全体的なイメージとしては、年式以上にキレイに見えます。

また、内容を考えると出品価格も安価ですので、少ない予算でディーゼルの釣り船をお探しのオーナーさんにはピッタリの気がします。

勿論、年式相応に経年劣化が見られる箇所も多数散在しますが、状態と値段のバランスを考えると、かなりお買い得な個体では無いかと思います。

ハル周りは、使用に際して問題になる所はありません。

船底周りも（取材時には未確認ですが）、前回の船底塗装時には当てキズ、擦り傷などの問題は無かったそうです。

細かく見ていくと、バウの突端部分のハルに３ヶ所キズの補修跡が見られます。

補修自体は、キレイにされているのですが、塗装の色が合っていない為、補修跡が認識出来ます。

また、左舷側の真ん中より少し後辺りにも、１ヶ所補修跡が見られます。

こちらもバウ同様にキレイに補修されていますが、塗装の色がハルと違う為、目に付きます。

ハルの上部にあるブルーのラインステッカーも、経年劣化で部分的に破れがあります。

ガンネルは、先端部にキズがありますが、その他の部分は擦り傷も目立たず良好です。

ただし、左舷側のバウ辺りのガンネルが、少しゆがんでいるのを確認しました。

次にデッキ周りです。

デッキ周りは、１９９１年と云う年式からはイメージ出来ないほどキレイです。

勿論、細かい小キズ等は見られますが、ＦＲＰやノンスリップの状態も良く、文句はありません。

カディ周りのステッカーは、経年劣化で色あせと部分的な剥がれが見られます。

カディのアクリル窓は、多少経年劣化が見られますが、操船時に使用するフロントウインドウとサイドウインドウは、ガラスで出来ていますので、全く曇りや視界を遮るキズも無く、状態は良好です。

サイドデッキも、バウデッキ同様に（多少の汚れこそありますが）状態は良好です。

サイドデッキからアフトデッキに掛けて、グレーの塗装がされている部分は、部分的に塗装が剥がれており、見栄えを悪くしていますが、それほど酷く見える状態ではありません。

アフトデッキも同様に状態は悪くありません。

海上係留ですが、全体的にキレイにされており、状態は悪くありません。

アフトデッキ後部には、立派なスパンカーがあり、またその後部にはスイミングステップと言えるスペースもあります。

スパンカーは、多少使用感があるものの、破れは無く、使用に際しては問題無いそうです。

そこに、折りたたみ式のスイミングラダーと、ドライブを確認する為の点検口があります。

操船席周りを見ると、全体的にキレイで状態は悪くありません。

デザイン的な部分では、多少旧さを感じるデザインですが、プラスチックの状態は良好で、修復の必要は無いと思います。

装着されているＧＰＳは、形からすると比較的新しいタイプに見えますが、ちょっと前から電源が入らないそうです。

ＧＰＳ本体が悪いのか、配線関係が悪いのか未確認ですが、今回のお取り引きでは不動のオマケとしてお考え下さい。

カディー内は、決して広いスペースではありませんが、荷物入れとして１２分な広さがあります。

年式の割りに、キレイに使用されており、通常バース内に無造作に置かれている釣竿なども、壁のサイドにロッドホルダーが取り付けられており、キレイに整理されています。（釣竿は私物ですので、船に付属しません。）

カディ内床面の手前辺りを上げると、マリントイレが装備されています。

トイレはここ１年ほど使用していないそうですが、２年前に手動ポンプの部品を新品交換しているそうです。

作動に関しては、ご見学時にお確かめ下さい。

エンジンは、ヤンマーの４ＪＨ－ＤＴＺ　ディーゼルエンジンです。

馬力は船検証上６５馬力表示ですが、結構スピードは出るそうです。

残念ながら取材時はスピード未確認ですので、ご見学時に試乗を行い、ご確認下さい。

外装は、年式からするとかなりキレイだと思います。

取材時も（寒い朝だったので）チョークを引きはしましたが、一発で始動しました。

動画撮影時は、２回目の始動でしたが、一発目は１分ほどでエンジンを止めましたので、ほとんどエンジンが温まっていない状態からのスタートです。

ドライブ周りも係留状態から確認する限りでは問題は無さそうでした。

【総評】

年式からするとかなりキレイな部類に入る個体だと思います。

また、オーナーさんが欲張らずに値段設定をして下さいましたので、価格的にもかなり魅力的な船だと思います。

予算があまり無い方でも、購入出来る価格ですし、エンジンの外観から判断する限りでは、乗り出し直後に修理費が掛かる事も無い気がします。

中古艇ドットコムでも、お勧めの物件だと思いますので、早い者勝ちです。
ただし、オーナーさんも下手な値段交渉を避けるため、最終価格にて出品しておりますので、値引きには応じる事が出来ませんのでご了承下さい。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管されています。
取材時には、エンジンの始動は行いましたが、試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を行って下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com