ヤマハFR26

2014/02/07更新

売却価格：**売却済み**

２５年７月新品エンジン載せ替え



基本情報

船種	ヤマハ FR26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.57m　全深：1.30m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6DA

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	約170リットル
使用時間	６８		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１

外装品
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- ウインチ

内装品
- ギャレーシンク
- トイレ

装備品
- ステレオ
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- デッキウォッシャー

法定備品
- 法定備品

コメント

ヤマハＦＲ２６のご紹介です。

まず、一番のポイントとしてエンジンです。
平成２５年７月にヤマハ製４ストローク２００馬力に換装しています。
換装後、取材時点で６８時間の稼働になります。
当然、外観は傷も見当たらず、ペラもきれいなままです。
慣らし運転が終わってこれから楽しめる状態です。

船体は、平成４年進水なので２０年以上が経過しています。
印象としては、サイドストライプの色褪せやゲルコートのツヤ落ちが気になりますが、大きな傷はバウスピリットのゲルコートの欠けぐらいで、他はすぐに修復が必要な傷や故障は有りませんでした。
バウスピリットの傷は、オーナー様の方で受け渡しまでに修理していただけます。

デッキも年式相応で、汚れは有りますがしっかりしています。
ウインチ、デッキライト、キャレーの清水ポンプ、航海灯は問題無く点灯、可動の確認できました。

キャビン内は、きれいにされています。
左舷側のシートやドライビングシートは白なので、多少の汚れは有りますが使用に問題は有りません。

床のじゅうたんは、土禁ではないので多少の汚れている程度です。

計器類は、全て可動しています。

バウバースは、収納として利用されています。
ベッドとしても十分に使えるスペースが確保されています。
マットも大きな汚れは有りません。

マリントイレは、使用感は有りますが使用に問題有りません。

取材時に試運転に出ていただきましたが、エンジンはもちろん一発始動、静かで吹け上がりも問題有りませんでした。

当日の最高速度は、５３００回転で３１ノットを確認できました。
オーナー様は普段は、全開にする事が無く、当日もまだスロットルには少々余裕があるようでした。
燃費は、しっかり確認したことは無いそうですが、概ね、時間４０リッター弱ではないかとの事です。

現状で、修理や整備の必要は無いので、このまま使用できると思います。

現船は、愛知県のマリーナにて陸上保管されています。
見学、試乗はオーナー様が多忙の為、事前に余裕を持った日程でのご予約をお願いします。
また、試乗は上下架料、ガソリンの実費をご負担ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com