日産(ニッサン)サンクルーズ24

2014/02/06更新

売却価格：**売却済み**

非常に綺麗な極上艇です。



基本情報

船種	日産(ニッサン) サンクルーズ24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.57m　全深：1.40m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年07月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BZBE

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**アワーメーターが無い為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
動作未確認。オマケとしてお考え下さい。

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・ウインチ

内装品
・トイレ
個室／電動
・清水シャワー
アフトデッキに装備（動作未確認）

法定備品
・法定備品

コメント

平成１６年式の日産　サンクルーズ２４です。

年式が新しいだけに、全体的に非常にキレイな艇ですので、これからボートをスタートされるビギナーの方にも、お勧めできる艇です。

【ハル周り】

写真の通りキレイなハル周りです。

左舷側に着岸時に付いたと思われるゴムの付着が見られますが、多分ペロリと剥がれると思います。
その他、細かい線キズはありますが、状態は悪くありません。

最近、オーナーさんは子供が出来ましたので、全く出航していないそうです。

よってハル周りには、多少雨汚れが見られました。

ガンネルは全体的に（汚れは見られますが）状態はかなり良いと思います。

残念ながら、左舷側バウ側に一ヶ所ガンネルの凹みがありますが、取材時に確認した限りでは、ガンネルの目立つキズはここだけです。

【船底周り】

昨年現オーナーさんが購入されてから、３回ほどしか使用していなそうですので、ちょっと船底に貝の付着が見られます。

購入された方は、船底掃除が必須になりますのでご了承下さい。

【デッキ周り・カディ周り】

デッキ周りも、雨による水垢汚れは散在されますが、ＦＲＰの状態は非常に良いと思います。

バウデッキ、サイドデッキ共にＦＲＰのノンスリップの欠けも無く、状態は良好です。

アフトデッキは、（ホースの置いてあった箇所に）ホコリが堆積し、汚れていました。

撮影時にホースをどかして撮影しましたので、（簡単に拭き取りましたが）ちょっと汚れが目立ちます。

また、コーヒーか何かをこぼした跡があり、アフトデッキ上に点々と跡が付いていました。

ただし、取材スタッフが見た限りでは、ＦＲＰの状態は非常に良く、水洗いをすれば、かなりキレイになるレベルであると思います。

バウ周りのパルピット（手すり）やルーフ部の手すりには、軽微なサビが見られますが、ピカールで十分キレイになるレベルです。

【キャビン内】

キャビン内も、非常にキレイです。
キャビンドアは、３分割になっているスライドドアですので、開口部も広く、使い勝手は良さそうです。
作りも非常にシッカリしており、重厚感があります。

現オーナーさんは購入後、この船を数回しか使用してないそうですが、以前のオーナーさんも非常に綺麗好きな方だったとの事で、室内は使用感も無く、非常に綺麗な状態です。

前オーナーさんは、室内が日焼けするのは嫌がり、室内両サイドにカーテンを取り付け、更にフロントウインドウ周りに３分割の簡単に取り外せるウインドウマスクを付けています。

よって室内の日焼けも、全く見つける事が出来ないほどの状態です。

絨毯や壁・天井周り全て文句の付けようが無く、中古艇としてはこれ以上は無いと思います。

操船席周りも非常に綺麗です。

操船席シート・その他のクッション類も、汚れは見られず、文句の付けようがありません。

残念ながら、操船席に装着されているＧＰＳの作動がきちんと確認出来ませんでした。

ＧＰＳ自体は、受信しているようなのですが、現在地を拾いません。（ロムは関東版が入っています。）

使い方が悪いのか、ＧＰＳが悪いのか分かりませんでしたので、ＧＰＳに関してはオマケとしてお考え下さい。

また、ＧＰＳに入っている（定期的に交換する）メモリー用電池も交換時期になっています。

Ｖバースも非常に綺麗です。

Ｖバースマットには、カバーを付けて使用していますので、取材時に一部をめくった限りでは、全く汚れはありませんでした。

オプションの追加クッションを使うと、Ｖバースが広く使え、ベッドとしても文句無く使用出来ます。

この追加クッションは、テーブルを一度外し、対面式になっているシートの間に差し込むことにより、ベンチシートにも変更出来ます。（詳細は写真をご覧下さい。）

個室トレイもキレイに使われており、匂い等は一切ありませんでした。

マリントイレは、電動になっており、モーターが回るのは一瞬確認しましたが、バルブが閉まっており、便器内がドライに

なっていましたので、水は回しておりません。

【機関周り】

エンジンは、日産（ホンダ製）の４ストローク　１３０馬力エンジンです。

外装は非常に綺麗で、エンジンの始動性も良く、（検水管からの）冷却水の出も元気で問題は無さそうでした。

エンジン内部は部分的にサビと汚れが見られましたが、状態はそれほど悪くないと思います。

【総評】

もともとサンクルーズ２４は、小型のマルチパーパス艇としては評価の高い船です。

左舷側のガンネルのキズと、ホコリ・雨汚れ以外は、年式を考えるとほとんど指摘すべき事が無いと云うより、かなり状態の良い個体であると思います。（汚れは除く）

綺麗なサンクルーズで、しかも値段がこなれている物を探されている方にはピッタリな個体だと思います。

ただし、残念ながらオーナーさんが数回しか出航していない超ビギナーな為、狭いマリーナでの出航に不安がある為、試乗を行えません。

エンジンの始動までは問題無いのですが、試乗無しと云う現状で購入して下さる方を探しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com