# ヤマハUF-20IV

2014/03/20掲載

売却価格：**売却済み**

ヤマハ４ストローク ６０馬力船外機搭載！



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ UF-20IV (サイズ：20ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.38m　全幅：1.95m　全深：0.87m | | |
| **登録年式** | 1995(平成7)年 | **製造年式** | 1995(平成7)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2016年05月24日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 高知(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 6C5(F-60)4ストローク船外機(インジェクション) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 60馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約18ノット | **最高速度(参考)** | 約21ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約60リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

外装品
・航海灯
・ウインチ

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

艇の紹介：平成７年進水のヤマハＵＦ－２０Ⅳ（通称：タックル２０）です。
未だ人気の絶えない艇で未だに探されている方が多く、その理由も実際に使用して頂ければ、お解り頂ける程のサイズから考えての航行性能、使い勝手など・・・
ここまでの不動の人気を維持しているとなればヤマハの酪艇と言っても過言でないと思います。
更に４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。
更に、この度の出品艇は後期モデルの４型です！
タックル２０の後期モデル４型にヤマハ４ストローク（インジェクション）船外機の６０馬力で更に価格が４８万円！
これは格安どころの話じゃ無い位の魅力的な響きです！！

しかし、この価格には少し理由があります。
※先に記載いたしますが事故とか修復歴ではありません。
船体の修復も無くエンジンも好調なのですが何と残念な事に前所有者さんの時に船体を刷毛塗りで塗装されております。（涙）
あと、これは経年変化で仕方の無い部分なのですが操縦席のアクリル類が日焼けによる蜘蛛の巣状のヒビ割れと左側は白に塗装されております。
あとは、現所有者様がこの春に艇を乗換えられる予定で注文していた艇が出来上がりますので至急売りたしの処分価格です。
重複しますが、艇を釣り道具としてお考えの方、性能重視で見た目は気にされない方、塗装を剥離、又は下地を造って再塗装をされる方には最適な艇です。

これまた重複しますが後期の４スト６０馬力ですから船体の荒さが無かったら８０万円程度は通る艇です。
なんで刷毛で塗られたか悔やまれる艇です。
動画にもある様に良い艇なのです。（汗）

レストアも相談しましたが現所有者様は、もう少しで新たな艇が納艇になるので行わないそうです。
じゃー、価格を下げるしか無いですね！と、この価格に決めました。
どなたか価値の分かる方で現状をご理解いただける方にお譲りさせて頂きます。
宜しくお願い致します。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ－６０）６０馬力（インジェクション）が搭載されております。
アワーメーターがありませんので使用時間は不明ですが前所有者さんは高齢の方で現所有者さんは近場で時々、釣りをされ

る程度の方ですのでヘビーユーザー艇では無いようです。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。
エンジンと船体のバランスも良く実際に速度を計ってみたところ予想を超えたＧＰＳ計測でＭＡＸ２１，５ノットを確認しました。
巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com