ヤマハF24　(FISH24)

2014/04/02掲載

売却価格：**売却済み**

１５０馬力の４ストローク船外機搭載です。



基本情報

船種	ヤマハ F24　(FISH24) (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m　全幅：2.45m　全深：1.10m		
年式不明	ー	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年05月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	63P

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**１７４時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ホンデックス　ＨＥ-６０１ＧＰ

外装品
・ソフトトップ
・トランサムステップ
・トランサムラダー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

ヤマハ　ＦＩＳＨ２４（通称　Ｆ２４）です。

この艇は、エンジンを２００６年に新品の１５０馬力エンジンに載せ替えております。

年式は、船検手帳に「第一回定期検査　昭和６０年１０月１１日　新造　進水年月　昭和５０年１０月」と記載されております。

第一回検査と新造進水年月の記載が丁度１０年ずれており、記載間違いでは無いかと思いＪＣＩにも問い合わせをしましたが、ＪＣＩでも分からないそうです。

（中古艇ドットコムスタッフが認識している限りでは）Ｆ２４の発売時期は１９８０年頃ですので、やはり昭和５０年（１９７５）新造と云う記載は間違いでは無いかと思われ、船検手帳記載の「第一回定期検査昭和６０年１０月１１日」と云うのが新造進水年月では無いかと推測されます。

ただし、正確な事は分かりませんので、今回は年式不明とさせていただきます。

外観は、年式相応だと思います。

ハル周りの小キズやガンネルのすぐ下のＦＲＰ部分には、離着岸時についたと思われるキズやＦＲＰの欠けが全体的に散在しています。

ラインテープの色あせや剥がれなども見られ、この年式の船としてはキレイに掃除されているとは思いますが、やはり全体的に年式相応であると評価します。

昨年船底塗装を行ってから、しばらく経ちますので、係留時に上から見た限りでは船底には貝の付着が見られます。

係留中の取材ですので、船底の状態は未確認です。

デッキ上は、ハルの状態と比較して全体的に良いと思います。

バウデッキのＦＲＰの状態は決して悪くありません。

どこを歩いても、ＦＲＰのブカブカな箇所はありませんし、デッキ上のノンスリップの欠けなどもありません。

ただ、やはり既に光沢は無く、またメッキ部品の表面には白いサビが目に付きます。

また、アンカーロッカーの金属ヒンジは、経年劣化で破損しています。

フロントウインドウとサイドウインドウの間にアクリルの部分がありますが、そこは経年劣化により細かいヒビが見られます。

操船席周りも年式相応の色あせや汚れが見られますが、操船席シートは新しいモノに交換されておりますので、多少の使用感はありますが、比較的綺麗です。

本来は、ＧＰＳ魚探（ホンデックス　ＨＥ－６０１ＧＰ）が付いていますが、盗難防止のため、取材時は車に置いてありましたので、撮影時　操船席にはセットされていません。

操船席上部には、大型のオーニングが装備されていますので、夏場や雨天時も快適に操船出来ると思います。

Ｖバースは、荷室としては十分な広さがあります。

現オーナーさんは、荷物入れとして使用していますので、多少汚れが目立ちました。

マリントイレは、装備されていません。

アフトデッキは、かなりの広さがあり、釣り以外にも夏場にはウェイクボードなども可能で、かなり使い道のある船だと思います。

アフトデッキ周りも、経年による汚れや（積んでいる釣り道具などによる）サビ汚れなども各所に見られますが、デッキ自体はシッカリしており、腐っていそうな部分はありません。

船体後部には、小型のスイミングステップとラダーが装備されています。

エンジンは、ヤマハ　４ストローク１５０馬力船外機を装備しています。

このエンジンは、２００６年製造のモデルです。

使用時間は、アワーメーターで見る限り１７４時間となっています。

この艇は、神奈川県横須賀市に係留して保管してあります。

置き場の引き継ぎは不可となります。

【総評】

船体は確かに旧いのですが、船外機が２００６年製の１５０馬力ですので、船の外装より機関を重視する方にはお勧めです。

今回の掲載価格も、船体はオマケで、エンジン代だとお考えいただいた方が良いと思います。

型は旧いですが、広いアフトデッキにより、本当に使い勝手の良い艇だと思いますので、安価に４ストロークエンジン搭載艇を探されている方にはピッタリだと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com