

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー トップラン FX26Z (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.49m 全幅：2.52m 全深：1.24m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2014年04月08日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	山形(北海道・東北)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-HTZ
------	------	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1767		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX (HE-7501GP)
- ・2ステーション

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・マリンヒーター

装備品

- ・マリンVHF
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

コメント

「ヤンマー トップラン FX26Z」です。

丈夫なヤンマーの船体に信頼の置けるヤンマーディーゼル、サイズも26フィートでちょうど手頃。

ウォークアラウンドの船体にスパンカーやリモコン操船も装備されており、フィッシング用の趣味艇としては最適な艇です。

外観の状態は、年数の経過による多少の色褪せなどは否めませんが、特に目立つ傷などもなく、他の同年式艇と比べても状態は良い部類だと感じます。

現オーナーさんが2オーナー目ですが、新艇時の初代オーナーさんの時代から本マリーナにて管理されていますので過去の素性がはっきりとしている艇です。

そして、新艇時から現在に至るまで陸上保管されていますので、船底塗装が一度も塗られていない点が大きなポイントとなります。

また、実艇最大の特徴は船首下にキールが施されている点です。その恩恵によりスパンカー使用時の風立ちが抜群に良いそうです。（スパンカーの生地は昨年新品にて張替済みです。）

室内の様子は、欠品や特別な不具合もなく、至ってシンプルな設計のキャビンは操船廻りも使い勝手のよい感じを受けます。

操船シートは経年による破れが2ヶ所見られます。（画像参照）

昨年、GPSアンテナを新品にて交換しています。

バウバースは綺麗なクッション材が敷かれています。奥行がありますので大人でも充分に横になれます。

機関もしっかり整備されており、また、1767時間で使用頻度が少ないこともあり、現在も至って快調な状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com