ヤマハSRV-20

2014/04/28掲載

売却価格：**売却済み**

お求めやすい価格！ウェイクタワー付！！



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.95m　全深：0.99m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年07月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ２ストーク船外機　６０馬力	**エンジン型式**	6H2—L
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・ウエイクタワー

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

【艇の紹介】
今回ご紹介する艇は信頼のおける業者さん出品の平成８年進水のヤマハＳＲＶ２０です。
発売当初よりボート入門用や釣り、クルージングなどの多目的に使用できるボートとして発売されたモデルです。
これからの時期、家族での潮干狩り・夕涼みがてらの釣り・夏場の花火大会などのマリンレジャーで活躍できる船だと思います。
ウェイクタワーも備わってますので、この夏、マリンスポーツ（＝ウェイクボード・スキー・バナナボート・トーイングチューブ）を、家族で・友人と体感してみては・・・。
ウェイクタワーを付けるだけでも、結構高額になります。
マリンレジャーを始めてみようかなと思われる方には、お求め易い価格ですので、是非、検討してみてはいかがでしょうか。

【船体・船底の状態】
船体は自動車の板金塗装業者さんによるウレタン塗装をしておりますので、全体的に非常にきれいに見えますが、ガンネル周り（＝船縁）に経年変化と思われる小キズは少なからず見られます。
船体・船底にも航行に問題になるような傷はなさそうです。

【デッキの状態】
デッキの床部分もは浮いた感じもなく、ノンスリップの欠けなども見られず、補修が必要な個所はありません。

【操船部の状態】
年式相応だと思われます。
操船席及びナビ席それぞれの風防・シートがあり、下部には収納スペース、床下にはイケスがあります。
コンパスは経年劣化により汚れ・曇りがあり、操船時には見難さを感じるかもしれません。
スピーカーは配線が断線しており、現在は使用不可の状態です。

【エンジン】
エンジンは９６年式ヤマハ２ストローク６０馬力船外機１基掛けです。
使用時間・使用頻度は不明ですが、引渡時には出品業者さんによりインペラ・ギアオイル消耗品交換・整備を行います。
注）消耗品の交換は行って頂けるとの事ですが補償などはありません。
あくまで、ノンクレーム・ノンリターンの現状渡しになりますので、販売価格からも、ご察し頂ける方、現状をご理解を頂ける方限定でお願い致します。

【その他】
現在の仕様は日没の航行は禁止になっておりますが、夜間航行法定備品と検査を受ければ、夜間航行も可能になります。
（６万ＵＰ～）
今回、定期検査の時期ですので、名義変更と検査を併せて行えば、更にお得です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com