ボストンホエラー17モントーク

2014/04/30掲載

売却価格：**売却済み**

平成２２年にエンジン積み替え済み



基本情報

船種	ボストンホエラー 17モントーク (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.65m　全幅：2.04m　全深：0.84m		
サイズ(実測値)	全長：5.18m　全幅：2.10m		
登録年式	2008(平成20)年	**製造年式**	2007(平成19)年
航行区域	その他　本州の海岸から５海里以内水域	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	09003F　(DF90A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約110リットル
使用時間	右：**バッテリーが無かったため、未チェック。** / 左：**ほとんど使用していないそうです。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　ＨＥ-６１ＧＰⅡ
- ・魚探単体
  フルノ　ＦＣＶ－６２０

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・Ｔトップ
- ・保管用カバー
  エンジ色
- ・ウインチ

装備品
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成２０年（２００８年）７月　国内新造進水登録のボストンホエラー１７モントーク（ Boston Whaler 17 Montauk ）です。（船体番号から見ると２００７年製造モデルで、２００８年に日本国内登録になっています。）

エンジンは当初　別のものが付いていたようですが、平成２２年６月製造のスズキ４ストローク９０馬力に載せ替えられております。

ハル周りは、多少汚れなどは見られますが、大きな瑕疵は無く、状態は悪くありません。

左舷側の中程に一ヶ所ＦＲＰの掛けが見られます。

また、ゴムのガンネル部分にも部分的に小キズは見られます。

ハルに貼ってあるステッカーなどは、まだ年式が旧くないだけにキレイな状態です。

バウデッキ周りも、汚れは目に付きましたが、年式が新しいだけにノンスリップの欠けなども見られず、状態は良好ですので、一度本格的に掃除をすれば見違えるのでは無いかと思います。

バウの手すりには、サビが見られますが、ピカールにてキレイになる軽度のモノです。

クーラーボックスを利用したシートのクッションは、破れ等はありませんが、多少汚れが見られます。

センターコンソール周りも、汚れは目に付きますが、状態はそれほど悪くないと思います。

Ｔトップの骨組み全体に、うっすらとサビは見られますが、これも軽度のサビですので、磨けばキレイになると思います。

Ｔトップのテント生地も汚れは見られますが、破れはありません。

操船席周りには、ＧＰＳ魚探（ホンデックス　ＨＥ-６１ＧＰⅡ）と魚探（フルノ　ＦＣＶ－６２０）が装備されています。

操船席シートは、多少の使用にともなう汚れは見られますが、破れも無く、状態は悪くありません。

この操船席シートの下にリガーマリンの燃料タンク１１０Ｌが増設されています。

アフトデッキ周りも、多少の使用感と汚れは目に付きますが、ＦＲＰの状態は悪くありません。

特にデッキ最後部の両舷のシートになる部分は、保管時に水が溜まっていた時があるのだと思いますが、黄色く変色しています。

船体後部両舷側に小型のスイミングステップとラダーが装備されています。

エンジンは、スズキの９０馬力４ストローク船外機です。

前述のように平成２２年製エンジンに換装されており、エンジン本体も綺麗な状態です。

取材時は、バッテリーを外していた為、エンジンの始動確認は取れませんでしたが、まだ比較的新しいエンジンですので安心感はあります。

ご見学時には、水洗を繋いでエンジンの始動確認を取れるように予定しておりますが、海から離れた場所にありますので、試乗は不可となります。

またデッキライトやスポットライト、ウインチなどの電装品も、取材時はバッテリーが無かったため、動作確認しておりません。

トレーラーが付属しますが、ナンバーは取れませんので、公道は走ることが出来ません。

あくまでも船台代わりとしてお使い下さい。

また各所のカバーがありますので、保管時はカバーを掛けて保管してあります。

この艇は、神奈川県横須賀市に保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com