

売却価格： **売却済み**

使用時間、わずか80時間程度。



基本情報

船種	エビンルード (Evinrude) 130 E-TEC (サイズ : 0ft)		
登録年式	—	製造年式	2010(平成22)年
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

エンジン関連

メーカー	エビンルード	エンジン型式	E130DPXISF
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基

船検証記載馬力	130馬力	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	—
使用時間	81.25時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品

・新品ロアケース

コメント

2010年2月製造のエビンルード（Evinrude 130 E-TEC） 130馬力船外機です。

エンジンの形態としては2ストロークとなりますが、E-TECと云う新しい技術のため、メーカーの公称では2ストロークでも4ストローク並みの燃費だそうです。

回航時のデータですが、2時間半位の行程で、燃料消費は58L位でしたので、走り方にもよりますが時間当たり30L位だと推測します。

今回の個体は、2010年に進水したサンキャットに付けていたエンジンなのですが、つい最近 係留中に他の船にスケグをぶつけられ、スケグの先が欠けてしまいました。

その他の部分は、全く問題無いのですが、オーナーさんは新しい船外機への載せ替えを決めました。

使用時間は、わずか81時間ちょっとです。

エンジンの載せ替えの前に、（載せ替え工事の為に）横浜から埼玉まで回航しましたが、エンジンの的には全く問題ありませんでした。

写真のアワーマーターは、埼玉に到着する寸前に撮影した写真ですので、ほぼ現在の実使用時間とお考え下さい。

また、走行中の動画は、埼玉までの回航時に撮影したものです。

走りながらの撮影でしたので、あまり上手く撮れていませんが、動画からも全く奔りに問題の無いことが確認いただけると思います。

因みにサンキャット22に装着して、MAXスピードで29ノット弱くらいでした。（スマホにて測定しましたので、多少誤差があるかもしれません。）

スケグが欠けていても全く奔りに問題はありますが、新品のロアケースが付属します。

今回の接触事故直後に注文したそうです。

ロアケースだけでも20万円以上したそうです。

このエンジンは、埼玉県川口市に保管してあります。

あくまでも現地まで取りに来て下さる方を希望いたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com