

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-46 (サイズ：46ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.74m 全幅：3.53m 全深：1.28m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海 沿岸小型	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年06月29日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N15 (SX629KM)
------	-----	--------	---------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	285馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,400リットル
使用時間	右 : 3318.8時間 / 左 : 3313.1時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-7301II
- ・魚探単体
フルノ F C V - 5 8 5
- ・レーダー
フルノ
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・2ステーション

外装品

- ・ソフトトップ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・アンカー
- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー
- ・デッキシンク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
電動個室シャワー、ウォシュレット付
- ・TV
- ・電磁プレート

装備品

- ・発電機
オナン 11.5KW
- ・エアコン
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・清水シャワー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1990年式 ヤマハ FR-46 (46フィート) となります。

新艇から約24年が経過していますが、綺麗に乗られています。

平成24年にハルをウレタン塗装しています。

船底は、平成26年3月に塗装を行っているので、貝などの付着は見られませんでした。

ウォークアラウンドのこの艇は、バウデッキへの移動が容易であることや釣りなどに最適な艇だとも思います。

フライブリッジを装備していますが、現オーナーさんはフライブリッジで運転をしないそうで、配線を切られていますので、現在はFBでの操船は出来ません。

トランサムステップは取り外されています。

【エンジン】

ヤマハ N21 (SX629KM) 360馬力 2基を搭載しています。

巡航速度 約20ノット 最高速度 約25ノット

使用時間 左 3313.1時間 右 3318.8時間

マリンギアは、平成25年3月ごろにオーバーホールし、左ターボは5年前に右ターボは平成23年9月にオーバーホールしています。

使用時間が多いのは、ほとんどが流し釣りをしているためとオートスラスタ（油圧式）を作動しているため、使用時間が増えています。が負荷を掛けた運転による時間ではないそうです。

オナン11.5KWの発電機を装備しています、使用時間は1136時間でした。

【船内程度】

室内はレストアが完了されており、綺麗な状態でした。

左舷側に大きめのベンチソファが備え付けられており、テーブルも完備しています。

右舷側にもソファがあったそうですが、狭くなるために現在は取り外されています。

キャビンと同じレベルにギャレーがあり、シンクや冷蔵庫、電磁プレートが装備されています。

電子レンジは右舷側の運転席の足元に備え付けられていました。

マリンエアコンを装備しています。

階段を降りると左舷側にゲストルームがあり、左舷側に電動マリントイレがシャワーとウォシュレット装備となっています。

バウバースはそれほど広くはありません。

【運転席まわり】

キャビン右舷に装備され、計器パネルの上のGPS魚探（HONDEX製）とレーダー（フルノ製）を装備し、パネル左横に魚探（フルノ製）を装備しています。

また、パネル下には、SPG（フルノ製）や無線を装備しています。

運転席右側にバウスラスタのリモコンなどが装備されています。

【後部デッキ】

アフトデッキは、広くゆったりとしたスペースを確保しています。

陸電装置やウィンドラスを装備し、デッキシンク、清水も使用できます。

デッキ中央には、イケスも装備されています。

キャビン入口の右舷側にアフトステーションを装備し、GPS魚探のモニターとオートスラスタを装備しています。

バウスプリットにもアンカーウィンチを装備、その下には清水が使用できる蛇口が装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp