日産(Nissan)FP700

2014/09/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産(Nissan) FP700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.62m　全幅：2.43m　全深：1.32m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年08月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6E5(115A)

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約85リットル
使用時間	**アワーメーター無しの為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YFV１０LP
- ・魚探単体
  FURUNO FCV-666

内装品
- ・トイレ
  手動　動作確認OK
- ・純正のイス
  現在は取り外して自宅にて保管

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・トローリング用仕掛け

外装品
- ・補機ブラケット
- ・スイミングステップ
  現在取り外して自宅に置いてあります。
- ・ウインチ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト
- ・リモコンサーチライト
  最近新品で取り付けしたばかりです。

備品
- ・補機
  ５馬力　キャブのオーバーホール済み　動作確認OK
- ・キャビンリアカバー
- ・補機スタンド
- ・水用ポリタンク
- ・船底塗料
  前回購入分が１缶半くらいあります。
- ・２ストオイル
  １０Ｌ以上あり。まだ新しいです。
- ・ペラ用グリス
- ・ジンク類
- ・新品のインペラ
- ・ダンフォースアンカー
  大中の２サイズあり。
- ・ステンレスアンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９８年式の日産　ＦＰ－７００です。

この艇は、決して今風の形ではありませんが、広いアフトデッキとバウにもアクセスし易いウォークアラウンドの構造の為、使い勝手も良く、釣り用途のオーナーさん達に密かに人気のある艇です。

今回の個体も河川係留のため、全体的に汚れが目立ち、また使用頻度も高いせいか、それなりに使用感が見られます。

ただ、その反面　今でもオーナーさんは頻繁に使用しているようで、決して放りぱなしになっている艇ではありません。

ハル周りは、係留場所の関係で、あまり細かく見ることは出来ませんでしたが、全体的に汚れと小キズは見られます。

ただ、上部から確認出来る範囲では、修復が必要なキズは見られませんでした。

バウデッキも汚れと使用感は見られます。

バウのアンカーローラー周りには、サビが見られます。
【２０１４年７月追記】
バウローラー周りを塗装しましたので、現在は写真よりキレイになっています。
塗装後の写真は、オーナーさまご提供の写真コーナーにてご覧いただけます。）

バウデッキ周りはシッカリしていますが、艤装品の取り外した跡が複数見られます。

現在、バウには板を敷いて、釣りがし易いように工夫してあります。

簡単に取り外せる板ですので、不要な方は取り外しも可能です。

サイドデッキやカディ周り、アフトデッキ周りも、全体的に汚れと使用感は見られます。

広くてフラットなアフトデッキは、このサイズの船としてはユッタリとスペースが取られており、使い勝手は良さそうです。

またアフトデッキ後部の物入れ部分が、イスとしても機能します。

カディのルーフ部に付いているリモコンサーチライトは、まだ新品で装着したばかりです。

操船席周りは、オーナーさんがご自分で物入れを作成し、使い易いように改造してあります。

操船席頭上にある開口部は、本来閉めるか開けるかの選択しか出来なかったのですが、段階的に開口部を調整出来るように金具を増設してありますので、天気や気温に合わせて開口部を調整可能です。

操船席シートは、純正品を取り外し、スライド出来るタイプに交換してあります。

取り外したシートは、自宅に保管してありますので、購入された方にお渡しします。

Vバースの中には、手動のマリントイレがあります。
※マリントイレの動作確認済み。

エンジンは、２００２年式のヤマハ２ストローク１１５馬力船外機が装備されています。

多分、当初はトーハツの９０馬力船外機が標準だったと思いますので、一度交換されていると推測されますが、過去の経緯は不明です。

エンジンは始動性も良く、状態は良さそうでした。

取材当日は、潮が引き過ぎており試乗が出来ませんでしたので、購入を検討されている方は、ご見学時に試乗まで行って状態を確認して下さい。

燃料タンクは、２０Lタンクが３個と２５Lタンクが1つあるそうです。

補機は、ここしばらく掛けていないそうです。

多分、問題無く掛かると思いますが、一応オマケとしてお考え下さい。
【２０１４年７月追記】
補機のキャブレターをオーバーホールの上、始動を確認致しました。

その他、付属品は

■補機用スタンド

■ダンフォースアンカー２個（大・中）

■ステンレスアンカー

■２スト用オイル（１０L位あり）

■ペラ用グリス

■ジンク

■インペラ

■取り外したスイミングステップ

この艇は、神奈川県横浜市の河川に保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com