

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ DY-36 (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.47m 全幅 : 2.66m 全深 : 0.81m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	山形(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	MD628KUH 300PS
------	-----	--------	----------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	5378		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
HODEX HE7300II
- ・GPS単体  
FURUNO NAVNET1833C
- ・魚探単体  
FURUNO AQ-10
- ・レーダー  
FURUNO 851
- ・3連リモコン
- ・ヘディングセンサー
- ・GPS魚探  
HODEX HE7301II
- ・GPS単体  
FURUNO NAVNET1722C

### 外装品

- ・ウインチ

### 内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

### 備品

- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

「ウォークアラウンド」「ディーゼルエンジン」「シャフト船」「3連リモコン」「スパンカー」...、フィッシングには最適な艇です。

外観の状態は、デッキ部分（キャビン左前）にヒビ割れがありDIY補修していますが、それ以外には大きな傷や破損は無く、状態は年式相応な感じです。

船底部分では、舵板に腐食の進行が見受けられます。現状でも使用には問題ありませんが、後々には補強の手当て等を施したほうが良いかと思えます。

陸上保管のため、船底塗装は実施していませんが、過去に海上係留だった時期がありますので、船底塗装歴は有りとなります。

船内は、取材時に私物が散乱していましたが、整理整頓・クリーニングを行えば見違えるほど綺麗になると思います。

バウバースは、高さ・幅・奥行きもありますので、くつろいだり、仮眠スペースとしても利用可能です。

トイレは未使用の状態です。

サイドウィンドウのロック金具に破損箇所があります。

機関は、外観上でのオイル漏れも見当たらず、綺麗な状態です。

また、以前にタービン交換を行っており、そこから未だ100時間程度ですので、これからも長く使用していける状態です。

試乗をご希望される場合は、上下架・燃料代実費として1万円のご負担をお願いいたします。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

★更新：2014年7月20日★

付属品とコメントの追加です。

(1) ソーラーパネル2枚とバッテリーに充電するための機器2台

(2) 新古品のデンソールのヒーターユニット

(3) ホンデックスのGPS魚探用の外部ディスプレイ

上記3点は後日別売する予定ですが、現時点ではまだ保管中ですので付属可能です。

(4) バッテリーは3系統です。

- ・エンジン始動用24v1個はエンジンのオルタネーターから充電
- ・アクセサリ用24v1個は別個に付いているオルタネーターから充電
- ・船内パッセンジャーシート下にオプティマが2個（リガのサブバッテリーチャージャーから充電）

(5) 3kwのインバーター（電源元はオプティマです。）

上記(4)(5)は配線が未完ですので購入者さまで最終的な配線等していただきたいです。

エンジン始動用とアクセサリ用のバッテリーは並列配線していないので、バッテリースイッチをお付けしますので配線を2本程度増設して頂ければ非常時にアクセサリ用を始動用に使えます。

(6) レーダーはナビネットの方にも4kwのレドーム型が接続されています。

(レーダーに関しては届出申請をしてください。)

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[東北エリア] 田村(たむら)**



東北全域に対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8925-7383**

**tamura@chukotei.com**