ヤマハSR-23

2014/06/29更新

売却価格：**売却済み**

４スローク船外機　２５０馬力搭載艇！



基本情報

船種	ヤマハ SR-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.47m　全幅：2.52m　全深：1.33m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年04月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	なし	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯

内装品
・トイレ

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ

フィッシングギア
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

出品艇はヤマハSR-23です。

特筆すべきは４ストローク船外機２５０馬力搭載と云う部分でしょう！

SR-23と言えばバブル基に裕福な方が購入されて艇庫保管されていたイメージがありますが、その裏には高価だった事と価格に匹敵する？メーカーさんの作り込みが素晴しく未だに型抜きにSR-23を探されてセンターコンソールのオフショアボートを造られる方が居ると聞くほど、現代の艇には無い強靭なハルと走破性を兼ね備えられた艇です。

外観はハルをブラックに塗装されております。
こちらは現オーナーさんが購入時からされていた物で経年変化からのキズや色あせはあるそうですが雰囲気は良いそうです。

デッキ、操縦席に関しましても経年変化からの各シート類の座面の硬化や日焼けににによる変色があるそうです。
SR-23は本来、スカッパーが無く自動排水の艇ではありませんが購入時より両サイドにデッキの水が排出されるように改造してあります。
雨の量にもよると思いますが係留保管も可能との事です。

外観、デッキのシート類も含めて手を入れてあげたら見違えると思います。

ウエイクタワーも装備されており素材の一つ一つは贅沢な造りになっておりますので、お好きな方に少し手を入れて頂けましたらキレイで格好の良い艇になると思います。

エンジンは、前所有者様のお話によると、中古の程度の良い４サイクルエンジンに載せ替えされたそうです。
使用時間は、裏づけが取れませんので不明とさせていただきますが、エンジンの大きさや艇の特性などを考えると、それ程、多くは無さそうです。

注）本当に裏付けも何もありませんが前所有者さんのエンジン載せ換え時に付いていたメーターと現所有者さんの使用時間からの想像ですが１５０時間程度だと推測しているそうです。

エンジンの始動状態も良く、アイドリングやスロットルを開けた状態でも不具合は感じないとの事でした。
ちなみに、現所有者さんは車屋さんですのでエンジンに関しまして冷静に状態を見て購入して現在も消耗品を交換しながら大切に使用されているそうです。

出品理由は内装からの張替えも行いキレイに仕上げるつもりでしたが、現所有者さんの使用（遊び方）がマリンジェットなどの集まりの海上での拠点になる事が多く艇のサイズアップを検討されて出品に至りました。
宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com