ヤマハFR23

2014/07/14更新

売却価格：**売却済み**

エンジン新品に載せ替えたばかりです。



基本情報

船種	ヤマハ FR23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.15m　全幅：2.25m　全深：1.14m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年06月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6H1

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
使用時間	**６.１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
FURUNO　PS-800

外装品
・ハードトップ
・航海灯
・補機ブラケット
・アフトデッキオーニング
瀬戸内オーニング
・アンカーローラー
・ウインチ

内装品
・トイレ
個室　/　電動

フィッシングギア
・イケス

備品
・船底フルカバー
・フェンダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９５年式のヤマハ　ＦＲ２３です。

今回の個体は、ＦＲ２３としては全体的に見映えが良く、この年式の艇としては、かなり状態の良い個体だと思います。

エンジンも２０１４年４月末位に、新品の４ストローク９０馬力エンジンに載せ替えています。（エンジン年式は後述していますが２０１２年です。）

ハル周りは、年式が年式ですので小キズ等は散在していますが、年式からすると綺麗だと思います。

プラスチックのガンネルは、近くで見てみると紫外線などによる劣化が見られ、小キズこそ散在していますが、現状大きく破損している箇所は見当たりません。

船体後部には、補機のブラケットとスイミングステップ＆ラダーが付いています。

デッキ周りも、年式からするとかなりキレイに見えます。

デッキ上のノンスリップの欠けなども見当たらず、状態は良好です。

カディのフロントウインドウなども状態は良好ですが、サイドのアクリル窓に部分的にですが、劣化（アクリルのヒビ割れ）が見られます。

ルーフ部には、操船中に顔を出せる箇所があり、利着岸時に重宝します。

また、ベンチレーターになる小窓が充実しているため、夏場の操船時にも、風の通りが良く、快適だと思います。

操船席周りには、魚探（FURUNO　ＰＳ－８０００）とＧＰＳ（ホンデックス　ＰＳ－５０１ＣＮ）が装備されています。

ＰＳ－８０００は、ＧＰＳとしての機能もあるようですが、現在内蔵している地図カードが関西のものでしたので、現オーナーさんはＧＰＳとしては使用せずに、魚探としてのみ使用しているそうです。

そのため、エンジン積み替えの際に、ホンデックスのコンパクトＧＰＳ（ＰＳ５０１）を購入し、取り付けました。

アフトデッキ周りも、部分的に年式を感じる箇所（後部ハッチのラッチ部の劣化等）も散在していますが、ＦＲ２３としてはかなりキレイだと思います。

アフトデッキ上にある大型の瀬戸内オーニングは、夏場のクルージング時にかなり重宝すると思います。

Vバースも、年式からすると清潔感があり、非常にキレイに感じました。

ＦＲ２３のVバースは、使われていない艇ですと、結構カビ臭さがあったりしますが、今回の個体は、カビ臭さは一切ありませんでした。

エンジンは、ヤマハ　４ストローク９０馬力船外機です。

２０１４年４月の末に、新品として注文し、取り付けたばかりだそうです。

使い始めて２ヶ月ちょっとですので、エンジンカバーを外すと中は新品のように綺麗な状態でした。

ただ、１点気になったのが、取材時にエンジンブラケットに付いているプレートを確認したところ、そのプレートには２０１２年１０月製造となっています。

オーナーさんも（展示品などでは無く）新品として購入したとの事ですので、現在状況を確認中です。

ただ、エンジンが木箱で納品された際に、オーナーさんも未使用品である事を確認しているそうですので、２ヶ月ちょっと前に新品で下ろした事は間違い無さそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

保管時に使用している船底フルカバーも、船と一緒にお付けします。

写真に写っているポータブル発電機、および私物は付属しません。

真剣に購入をご検討されている方には、オーナーさんの方で多少の値引きは考えて下さるそうですので、興味のある方は一度ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com