日本オーデェイJD-25

2014/07/19更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日本オーデェイ JD-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.63m　全幅：2.57m　全深：1.15m		
登録年式	1981(昭和56)年	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海　沿岸小型	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年07月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約7ノット	**最高速度(参考)**	約9ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  SONIX SVC-301
- ・GPS単体
  フルノ　ＧＰ３２
- ・オートパイロット
- ・航海電子チャート
  日本水路協会の「NEW　PEC」新品
- ・ＤＧＰＳ
  フルノ　ＤＧＰＳビーコンレシーバーＧＲ－８０

外装品
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ドジャー
  布製

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  手動式マリン

装備品
- ・発電機
  ホンダ製（別売です）
- ・スプレッダーライト
- ・サブバッテリーチャージャー
- ・インバーター

備品
- ・スタックバック
- ・メインセール
  １枚
- ・ジブセール
  ファーラーとNO。3
- ・ソーラーパネル
- ・漁業情報受信機
- ・電動ビルジポンプ
- ・工具
- ・ロープ類多数
- ・船用生活用品
  多数

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９８１年式　日本オーデェイ社製　JD-２５（２５フィート）となります。
新艇から約３３年が経過したヨットですので、船体の状態は年式相応とお考えください。
特に大きな傷もありません。　ロープ類やブロックも大丈夫だと思います。
セールは、メイン・ジブ・を装備しています。
ジブは、ファーラーとなっています。
さらにドジャーも装備し、メインセールはスタックバックとなっています。

ラット仕様のオートパイロット（オートヘルムST－2000とST1000）を装備しています。
船尾には大きめのソーラーパネルを取り付け船内にサブバッテリーチャージャーも装備しました。
係留艇のため、船底の状況確認が出来ませんでしたが、貝などの付着があるようです。

【エンジン】
ヤンマー　２ＧＭ２０　ディーゼルエンジン　２０馬力（船検馬力　１６馬力）　１基搭載
巡航速度　約７ノット　　最高速度　　約９ノット
使用時間　　不明
エンジンの始動は行いましたが、特に不具合は無いとのことです。
シャフト方式で、PSS付きで３枚ペラとなっています。
燃料タンク　：　４０Ｌ　＋　１０Ｌ（サブタンク）計５０Ｌ

【船内程度】
センターキャビンには、キャビンに入ってすぐ左舷奥にギャレーがあります。
コンロを装備しています。
左舷側には手前に航海計器があります。
右舷のソファーは、大人４人が座れる大きさのソファーです。
その先には、バウバースがあり、中央に手動式のマリントイレが装備されています。
キャビン後部の右舷にクォーターバースがありますが、毛布などの寝具が詰め込まれていました。
チャートテーブルの上には、航海用電子チャート（日本水路協会の「NEW　PEC」新品、専用パソコン＜富士通＞１台）を装備しています。

【後部デッキ】
舵はティラーでオートパイロット装備です。
デッキにはドジャーを装備しています。
ソーラーパネルを船尾に装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　セーリングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp