ジャマイカ(Jamaica)30

2014/08/07更新

売却価格：**売却済み**

シャフト艇＋発電機・オートパイロット付き



基本情報

船種	ジャマイカ(Jamaica) 30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.32m　全幅：3.38m　全深：1.71m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年11月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	TAMD41B

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	160馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	右：**５７０時間** / 左：**５６９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　HE-81GP
- ・オートパイロット

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・フロントウインドウカバー
  部分的に小さな破れあり
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ

装備品
- ・発電機
  ノーザンライト5.5ｋｗ
- ・エアコン
  家庭用100V
- ・陸電システム
- ・デッキライト
- ・マリンコ陸電コード

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９４年（平成６年）９月　国内新造登録のジャマイカ３０です。

この艇の特徴は、広いフライブリッジと２基掛けのシャフト艇であると云う事です。

キャビン内も、１家族が使用するには十二分な広さがあり、使い勝手は良さそうです。

外観は、年式相応だと思います。

全体的な見映えは決して悪くありませんが、細かい所を見ていくと指摘すべき箇所は散在しています。

ハル周りは、汚れと小キズは全体的に見られますが、状態はそれ程悪く良さそうです。

ペラ・シャフト周りも、外観から見える範囲では問題は無さそうです。

左舷側船体中央に近い部分のガンネルに、凹みが見られます。

船底周りの写真は、今回撮影しておりませんが、３ヶ月程前に上架してある際に一度確認しております。

その際には、船底に修復が必要なキズやペラの破損などは見られませんでした。

バウデッキ周りは使用頻度も低いせいか、汚れと部分的な小キズは散在しますが、状態は良好です。

バウデッキ左舷側フロントウインドウ前辺りに、小さなＦＲＰの欠けが存在します。

ウインドウ周りの窓枠は、多少汚れは見られますが、全体的にシッカリした作りになっており、問題は無さそうです。

アフトデッキはＦＲＰの状態は悪く無く、細かいキズや汚れは多少見られますが、状態は良好です。

アフトデッキ後部にはアクセスドアがあり、スイミングステップに簡単にアクセス出来ます。

ＦＢは、結構な広さがあります。

メーター周りも、年式相応のヤレが見られましたが、特に大きな問題はなさそうです。
嬉しい装備がオートパイロットです。
一度使うと手放せない快適装備ですが、新品で購入するとかなり高価ですので、嬉しい装備です。

キャビン内は、全体的にユッタリした作りになっており、外国艇ならではの豪華な作りになっています。

キャビンに入って、すぐ左側にシンクがあります。

ソファーもかなりユッタリした作りになっており、家族での食事などもユッタリと取れそうです。

ロアステーションの操船席シートなども、かなりユッタリした作りです。

シートには、年式相応の汚れが見られますが、破れやほつれ等はありませんでした。

メインキャビンの絨毯は、最近新品に交換したばかりですので、非常に綺麗で清潔感があります。

メインキャビンから数段の階段を降りると、正面がオーナーズベッドルーム、右手がクルールーム、左手がトイレ・シャワールームになっています。

オーナーズベッドルームは、かなり豪華な作りになっています。

オーナーズベッドルームは、使用頻度が低いせいか、全体的にキレイです。

トイレ・シャワールームも、年式を考えると、状態は良いと思います。

エンジンは、ボルボのＴＡＭＤ４１Ｂディーゼルエンジンの２基掛けです。

カタログスペックで、２００馬力ｘ２基となると思いますが、船検証上では１６０馬力の２基掛けになっています。

エンジンは始動性も良く、煙の出も通常の４１と同様だと思います。

他の４１と同じ様に、アイドリング時には多少の煙が見られます。

動き出すと（微速走行時には）、ほとんど煙が見られなくなり、加速時にアクセルを入れるとプレーニングに入るまで黒煙が見られます。

１月程前に発電機を新たに（中古で）載せた所、一気にアクセルを入れても、回転がついて来なくなってしまいました。

多分、重くなった事によってペラのサイズ少し合わなくなってしまったのでは無いかと推測されます。

試乗の動画のように、少しづつ回転を上げて行けば、まったく問題無くプレーニングに入るのですが、ゼロスタートで一気に全開にしても、ちょっともたつくと思います。

オーナーさんの運転で試乗した限りでは、それほどひどい感じではありませんでしたが、オーナーさんが気にされていましたので、ここに記載しておきます。

上記の状態はご見学時にご確認下さい。

プレーニングに入ると、全く黒煙は吐きません。
あくまでも黒煙が出るのは、加速時の負荷が掛かっている時のみです。

動画で白く写っているのも、白煙では無く水蒸気です。

発電機は、中古のノーザンライトを業者さんに探して貰い、１月程前（２０１４年７月）に載せたそうです。

発電機の始動性も良く、問題は無さそうでした。

発電機のパネルにあるアワーメーターは、２０００時間を越えていますが、当初発電機を見つけた際にパネルが付属しておらず、別に探しても貰ったそうです。

よって、この発電機とは関係の無い使用時間が表示されているとの事です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

シャフトの２基掛けで、陸電設備・発電機・エアコン・温水器・冷蔵庫などが付いていますので、購入してすぐにマリーナステイ可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com