

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ミヤマ MF-230HT-DX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.17m 全幅：2.34m 全深：1.08m		
年式不明	船検証の進水年月日が平成17年の新適になっております。	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2017年01月12日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	ヤマハ4ストローク船外機 (F-100)	エンジン型式	67F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	100馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約150リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
(YAMAHA YFRV084-F66i)

外装品

- ・ハードトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・トイレ
個室マリントイレ

装備品

- ・アイソレーター
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・イケス

備品

- ・補機
ヤマハ4ストローク船外機 (F-9, 9)

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：出品艇は半年以上の作業、歳月と費用を費やし出来上がった艇を縁あって譲り受けましたが更なる大型艇に目が行き泣く泣くの出品となりました。

実は、この艇、先日までマリーナ陸上保管艇で新艇より海上係留歴が無く船底塗装もされておりましたが、この度、船底塗装を施工したばかりです。

それまでと、今現在も使用している（写真にある）船台が必要な方には別途5万円にて、お譲りさせていただきます。

また、後先しますが最新型 (YAMAHA YFRV084-F66i) GPS魚探を装備される為に取り寄せされており近日中にプロの業者さん（ボートショップ）にて取り付け予定です。

更にドライバーズシートは下記にカタログの写真を掲載しておりますがダークブルー（33,480円）も近日中にメーカーより届く予定で、こちらもボートショップで取り付け予定です。

ナビゲーターシートは中古ですが下記の写真の物を、お付け致しますが固定するかしないか検討中ですので、間に合えば、購入者様のお好みに合わせてお渡しさせていただきます。

ご興味のある方、この艇の魅力を共感して頂ける方は、どんどん、ご試乗にお越し下さい。

玄人好みのミヤマ艇で、このサイズにしてボリュームのあるキャビンと個室マリントイレ、アフトデッキ、乗りやすい印象を受けており航行性能に関しては予想以上のものだそうです。

艇の前方から見てバウスプリット、ウインチ、ハードトップ、新品に近い状態のリアカーテン、新品GPS魚探、新品ドラ

イバーズシート、4ストローク船外機、4ストローク補機エンジン、スィミングステップ&ラダー・・・
イクスに油圧ステアリング、あとは名義変更を行えば、ご家族や友人と即日、マリンレジャーを満喫できますよ。

これだけのキャビンのボリュームと補機、補記用の燃料携行タンクを装備をして気になるのが航行速度ですが燃料満タン状態でMAX28ノットを軽く越えました。

4ストローク船外機の取り付け位置のセッティングもマッチしていると思います。

非常にキレイな引き波との事です。

船体もキレイに洗っておりますので特に気になる汚れなどは見当たりません。

アンカーロープも約200mはあると思います。

写真にあるブルーの新品フェンダーも6個、そのまま、お付けいたします。

注) 船外機のデカールが何故か「115」となっておりますが中身はF-100(100馬力)です。

コンソール周り：先にもありますが最新式のGPS魚探を取り付けます。

もちろん全国版の詳細地図内蔵です。

操縦席後方には大型のイクスが完備されております。

エンジン：主機はヤマハ4ストローク船外機F-100(100馬力)、補機はヤマハ4ストローク船外機F-9, 9(9, 9馬力)で共に好調です。

平成26年8月に基本的なメンテナンスは全て行われ当然、インペラー、オイル、エレメントも交換されております。

*写真にある主機のエンジンカバーのステッカーは115馬力になっておりますが100馬力です。

アワーメーターがありませんので正確な使用時間は不明ですが新品時から約300時間以内程度の使用だそうです。

主機の製造は2004年、補機は1998年製です。

整備完了から試運転などでトータル10時間以内です。

電装関係：2バッテリーシステムです。

アイソレーターも装備しております。

以上、大切に使用して頂ける方が、いらっしゃいましたら宜しくお願い致します。

売却が決まるまでは少なからず使用しますので使用時間は増えると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com