FAIRLINE(フェアライン)31CORNICHE

2014/08/23掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	FAIRLINE(フェアライン) 31CORNICHE (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.37m　全幅：3.50m　全深：1.60m		
サイズ(実測値)	全長：12.56m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海　沿岸５海里登録もされております。	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年07月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	**エンジン型式**	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	右：**368時間** / 左：**358時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ＦＵＲＵＮＯ　GP-１６５０Ｆ
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６７
- ・２ステーション
- ・赤外線モニター
  前方用・後方用

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・フェンダーホルダー
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ

装備品
- ・発電機
  6kw
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成３年式のＦＡＩＲＬＩＮＥ（フェアライン）３１ＣＯＲＮＩＣＨＥ（コーニッシュ）です。
もちろんディーゼルエンジン搭載です。
しかし、現状、全ての航行計器類、装備品が完動状態と云う訳では無く部分的に不調やオーナー様が使用方法を把握されておらず配線回路などを調べたり、要整備部分もあると云う事を先に記載させて頂きます。

艇の状態：この艇は平成２４年に関東地方からが購入され、前オーナー様が自ら操船し太平洋沿岸を航行され、高知へ届いたとの事です。

艇の最大の特徴は居住性のあるキャビンスペースとキャプテンルームも兼ね備えた外艇サロンクルーザーです。
日本で見かける事も少ないのでWEB検索してみたところ中古艇情報やYouTubeへの動画の投稿も多くあり、程度や状態にもよると思いますが海外の中古艇サイトでは４４，４３５ドル（US＄）～１０６，３７４ドル（US＄）と云う価格帯で、少し手を入れて仕上げても今回の出品価格は、お買い得感もあるのかな？とも想像しました。
何れにしましても３１フィートの豪華サロンクルーザーが、この価格となれば多くの問い合わせを頂くと思いますが、現所有者様、中古艇ドットコム共に無責任では無く正直、詳しい説明や今後のメンテナンス費用など分りませんので、その点を、ご理解頂き、実艇をご見学頂き、出品艇に魅力とトキメキを感じていただける方のみ優先権と云う事で、ご理解とご協力をお願い致します。

Ｈ２４年の購入時、エンジンオイル・フィルター・インペラの消耗品の交換、同年５月キャビン内装をカーペットに改装、エアコン取り付けを行っております。購入から２年経ちますが、年に数回のクルージングで４０時間程度しか使用おりません。

外観程度：平成３年式から考えても経年変化も当然あります。
現在は使用頻度も少なく汚れている部分も目に付きますが洗えば見違える部分も多いと思います。
しかし、陸上保管艇と云う事もあり比較的キレイな部類の艇と言えると思います。
過去に海上係留歴があるようで黒の船底塗料の上に白の塗料を塗ってあります。

サロンクルーザーの部類に属する艇でありながらトローリングをする為の艤装がされておりますのに目をひかれます。
当然、ウインチもありますし、アフトデッキの広さも確保されておりますので、ちょっとした釣りを楽しまれたり、キャビン内でのんびりされるマリーナスティにも十分に対応でき色々な使用が想像できます。
キャビンの中の広くてキレイですので少しリフォーム？家具などを入れれば見違える空間が想像できます。

フライングブリッジ（以下FB）：メーター類も見やすい状態ですが、右舷エンジンのメーター類がヒューズが飛んでいるのか作動確認出来ておりません。
フライングブリッジにオートパイロット操作パネル、FURUNO製のＧＰＳ魚探が装備されております。
ＦＢカバー・レーダーアーチもあります。

船内程度：少し汚れている部分もありますが掃除をすれば見違える部分も多いと思います。
平成３年という時期に建造された艇に多く見られるチーク材などもふんだんに使った豪華な内装ですのでバブル時期の余韻を残した豪華艇と言えるでしょう。

運転席回り：メーターの針落ちなども無く良好です。
気になる通算使用時間ですが３６８時間と少ないです。
非常に紳士的なオーナーさんでオーナーさんからは、もしかしたらボルボのアワーメーターは故障が多いと聞く事があるので、途中でメーター交換をしている可能性もあるかもしれないと言われておりましたが、それにしても、それ程、過激な使用をされている様子は感じませんし艇の特性から想像しても主機より補機の使用時間の方が多い位じゃないかとの、お話もでておりました。
あくまで、参考程度でお願い致します。
オートパイロット操作パネルの電源確認はできましたが、オーナー様も使用するほどの遠方までにのクルージングもされたことがなく、使用方法が分からず、取説等もなく使用したことがないとの事でした。
運転席のスピーカーは断線しております。

エンジン：ボルボ社製　ＡＤ４１ＤＰ（２００馬力）×２機を搭載されておりますが他社のラインナップを見ましても、このクラスの艇では評価の高い組み合わせだと思います。
３８００回転で約２５ノットの速力でまだまだ余裕のありましたが、オーナー様は２０ノット程度で航行していたそうです。

先にも使用方法が分からない箇所やオーナー様は、あと、何処を幾ら掛けて修理すれば全てが完動状態となるなど分りかねます。
購入後、使用方法等を調べ故障箇所は修理する位のお考えを持って頂ける方への売却で無いと簡単に数万円で好調を取り戻す事は無いと思いますので、ご自身で修理が可能な方、信頼できる業者さんに相談しながら購入を検討して頂ける方のみでお願い致します。
その事も踏まえた価格設定を行っておりますので、お約束のノンクレーム・ノンリターン・ノンサポートでお願い致します。

電装関係：Ｈ２６年８月２１日現在で作動確認を行った際にキャビン内の魚探、FBのGPS魚探、マリントイレ・冷蔵庫の作動、デッキライト・ルームライト、航海灯類は確認できましたが、その他はヒューズが飛んでいるのか、配線の断線なのか、はたまた操作スイッチの認識不足か・・・。（汗）
トイレルームの電気は点灯しませんでした。
キッチンスペースのガスコンロはボンベを外しており、元を止めております。
あと、補機（ジェネレーター）ですが、取材時には作動確認できませんでした。
昨シーズンはエアコン等で使用していたそうです。エンジンは掛かるそうですが１００Vの電気が発電されていない可能性もありますので、おまけ程度にお考え下さい。

出品理由：つい先日まで使用頻度は極めて少ないものの愛着と費用を費やし維持してきましたが、オーナー様の出品に至りました。
上記にもありますが、現状、全てが完動状態ではありません。
「購入後、使用方法は調べ、故障箇所は修理する位のお考えを持って頂ける方への売却で無いと簡単に数万円で好調を取り戻す事は無いと思いますので、ご自身で修理が可能な方、信頼できる業者さんに相談しながら購入を検討して頂ける方のみでお願い致します。」

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
※船台に関しましては、別途、ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com