ヤマハYD-30

2014/09/20更新

売却価格：**売却済み**　　値下げしました。　　メンテナンス良好



基本情報

船種	ヤマハ YD-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.72m　全幅：2.30m　全深：0.65m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.20m　全幅：2.50m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年04月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	D385KUH
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	155馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約180リットル
使用時間	**1424.5時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  Royal 3000ND
- ・フラップ
- ・２ステーション

外装品
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキオーニング
- ・フェンダー
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ
  故障　　（電動マリン）

装備品
- ・デッキライト
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・ＤＣ－ＤＣ
  ２４Ｖ→１２Ｖ
- ・ヒーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・微速装置

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９９年式　　ヤマハ　ＹＤ－３０　（３０フィート）フルウォークアラウンドタイプの中古艇となります。
新艇から約１５年が経過していますが、多少の小さな擦り傷などはありますが、大きな傷も無く
年式から見れば綺麗に使用されていると思います。
船体の中ほどからアフトのブルワークの上にレールを装備し、落下防止と釣りの時にも使用できるようになっています。
アフトデッキには、オーニングとスパンカーを装備し、多数のロッドホルダーとフェンダーが装備されています。
船舶検査は、今年（平成２６年）６月に中間検査を受けていますので、すぐにでも乗り出せるボートです。
フラップ（固定式）を追加装備しています、装備してから走りが随分と良くなったそうです。
ワイパーに不具合があります、可動については問題ありません。

【エンジン】
ヤマハ　Ｄ３８５ＫＵＨ　ディーゼルエンジン　１５５馬力　３１００回転を１基　搭載しています。
このエンジンは、ＹＤ－３０シリーズの中でも一番馬力の大きいエンジンを搭載しています。
巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２５ノット

使用時間　１４２４．５時間
ドライブは、MU-４０を装着しています。
エンジンメンテナンス関係は、最後のところに記載します。
エンジンルームも綺麗で、オイル漏れなどもありませんでした。
エンジンルーム内の防音マットも張り替えています。

【船内程度】
バウバースは、広いスペースとなっています。
仮眠スペースとして、また釣り具の保管スペースとして活用できるゆとりの広さとなっています。
フロアパネルの下に、電動のマリントイレが装備されていますが、今一つ調子が悪く使ったことが無いそうです。　配線関係ではないかとのことでした。
フロアパネルの下に、GPSの本体が装備されています。

【運転席まわり】
見やすい計器パネルとなっています。
パネル上にはROYAL製のＧＰＳ魚探を装備しています。
パネル右にある無線機は取り外します。
スロットルレバーの横にヒーターのスイッチがあります。
ヒーターは、運転席の足元に吹き出し口があります。

【後部デッキ】
広くゆったりとしたアフトデッキとなっています。
エンジンカバーが中央にありますが、釣りの準備や椅子替わり使用可能です。
イケスは、エンジンカバーとキャビンの間に２槽あります。　バウデッキにも２槽あります。
イケスの蓋を外して、オーナーさん自作の蓋に取り替えて釣りをされているそうです。
キャビンの左舷外側にアフトステーションと微速装置が装備されていますので、釣りの時には大変便利な装置となります。
デッキ全体を覆うオーニングを装備しています。
スパンカーは、ナカセン製の大き目のものを装備しています。
アンカーおよびアンカーロープは装備していません。

【メンテナンス状況】
平成２４年１０月
・ナカセン　N-２１００　新品取付加工
平成２５年１月
・ファンベルト交換　　・バッテリー　２個　　交換　　・燃料ノズルホルダーAssy　４本交換
・リング　パッキン　４個交換　　・ホルダーパッキン　４個交換
平成２５年１０月
・インペラおよびインペラカバー　交換　　・クーラント入れ替え　　・ラジエターキャップ　交換
・サーモスタットおよびOリング　交換
・海水用ゴムホースおよびホースバンド（インタークーラー/オイルクーラー周り全替え）
・エキゾーストマニホールドAssy　交換
・レンコン清掃/圧力点検済　　・レンコン用Oリング　　２個　交換
・ターボ分解/清掃/ボルト　１本　交換　　・インタークーラー分解/清掃/ペイント
・オイルクーラー分解/清掃/ペイント　　・オイルクーラー用亜鉛　２個　交換
平成２６年５月
・船底塗装/防食亜鉛４個/ドライブオイル　交換
・ドライブ　ブーツ/ブーツバンド　　交換
・ドライブユニバーサル　グリスアップ
・ペラ　オイルシール　点検グリスアップ
・ドライブ内　オイル乳化なし確認

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内の河川に係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp