ヤンマーFM23

2014/08/26更新

売却価格：**売却済み**

レーダー・発電機・大型魚探等、装備充実



基本情報

船種	ヤンマー FM23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.04m　全幅：2.42m　全深：1.04m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年04月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　3,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・魚探単体
  ３ｋｗ（多分）
- ・レーダー
  フルノ
- ・油圧ハンドル

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・油圧フラップ
- ・エンジンリモコン
  ユニカス
- ・ウインチ

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・ディーゼルヒーター

装備品
- ・発電機
  ヤマハＥＦ９００ｉｓ
- ・複数バッテリー
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・スパンカー
- ・イケス
  循環装置付き

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９８５年　新造・進水登録のヤンマーＦＭ２３です。

外見は年式相応にヤレがあり、外見だけ見ていると取材スタッフもチョット売却が難しいのでは無いかと思いましたが、細かく装備やエンジンの状態を見ていくと、装備も良く、エンジンの外観も非常に綺麗で、そのギャップにビックリしました。

特に取材日は、オーナーさんが仲間と、船の整備を行っていたせいで、デッキ上にも電気のコードや工具類が散乱し、なおさら外観を汚く見せてしまっておりました。

しかし、よくよく見てみると、ＧＰＳ、大型の魚探やそのモニター、スルハルの振動子、レーダー、バウスラスター、潮立て装置、ポータブル発電機、ディーゼルヒーター、スパンカーなどなど、装備はかなり充実しています。

エンジンルームも、開けた時はちょっとビックリしました。

外観から、かなりヤレたエンジンをイメージしてエンジンルームを覗いたのですが、外観は非常にキレイで、きちんと整備されているイメージです。

実際、オーナーさんご自身でエンジンは全て整備を行うそうですので、結構頻繁に手を入れているようで、現在もエンジンは全く問題無いそうです。

エンジンは後述しますが、ハイパワーの物に載せ替えているそうです。

それでは外観から細かく見て行きます。

バウデッキ上は、年式相応の小キズや汚れが散在しています。

バウレール（手すり）も、表面にはサビが見られます。

窓枠も、全体的に年式相応の外観で、決して見映えは良くありません。

フロントウインドウ上部のルーフのヒサシ部分に、ＦＲＰの剥がれが見られます。

カディ上部は、増設されており、高さがノーマルより高くなっております。

アフトデッキ周りも、汚れやキズ、木部の劣化など、指摘すべき箇所は満載です。

アフトデッキ後部には、スパンカーが装備されており、デッキ後部右舷側には、ボックスに納められたポータブル発電機（ヤマハＥＦ９００ｉｓ）が付いています。

イケスは、（船底に大型の振動子を埋め込む関係で）少し小型に改造されていますが、電動の循環装置が付いています。

キャビン内も、凄い荷物の量でした。

特に当日作業のために持ってきた電動工具なども置いてあり、正直結構ゴチャゴチャした感じでした。

操船席周りには、ＧＰＳとレーダー用の大型のモニター（フルノナブネット）、魚探のモニターなどが見やすい位置に装着されています。
魚探は、３ｋｗの大型魚探を中心に、その他のＧＰＳにも魚探が付いていますので、浅場の釣りは大きな方を使わずにやるそうです。
３ｋｗの方は、深場専用で装備したそうです。

当日は、オーナーさんも作業中している最中の取材でしたし、（浮き船台にあったので）エンジンの始動が出来なかったため、ＧＰＳやレーダーの細かい仕様や動作確認は行っておりません。

オーナーさんが出航する機会があれば、動画の撮影に行くつもりでおりますが、現時点では予定はありません。

操船席周りを暖めるディーゼルヒーターも装備されており、冬場の釣行も快適そうです。

操船席に居なくてもボートをコントロール出来るエンジンリモコンも装備されています。

エンジンは、前述のように非常に綺麗ですし、調子も良いそうです。

整備は全てオーナーさんご自身が行うそうです。

一番最近の整備では、昨年（２０１３年）１１月にコーンクラッチ交換、インタークーラー修理、インペラ交換を行っているそうです。

エンジンは、もともと積まれていたエンジンが（装備を増やすにしたがって）力不足になった為、ノーマルより大きな現在のエンジンに載せ替えたそうです。

浮き船台も欲しい方にはお渡しするそうです。

また、現在の置き場もあと２～３年は、そのまま使えるようです。

とは言え、あくまでも違法係留となりますので、きちんとした権利があるモノではありません。

※ 置き場に関しては、あくまでもオーナーさんの個人的なご意見です。

一切の保証が出来ませんのでご了承下さい。

【総評】
本文中に何度も書かせていただいたように、外観に関しては、決して良い状態ではありません。
ただ、その装備とエンジンの状態を考えると、「装備とエンジン代」だと割り切れると思います。
装備も釣りに特化した艇ですので、外観を気にしない釣り用途でボートを探されている方には、本当にピッタリの個体だと思います。

この艇は、神奈川県の河川に保管されています。

取材時には、エンジンを含めその他の機器の動作確認を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com