ヤマハFR-27

2014/11/06更新

売却価格：**売却済み**

１３８万円から値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ FR-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.14m　全幅：2.27m　全深：1.36m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海　漁船登録あり	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2016年12月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	**エンジン型式**	AD41A-J

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**１，１５９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＲＵＮＯ　ＰＳ－８０００
- ・GPS単体
  ＫＯＤＥＮ　ＫＧＰ－９８
- ・魚探単体
  ＫＯＤＥＮ　ＣＶＳ－８０１Ｃ

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・アマチュア無線機
- ・漁業無線機
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＲ－８２

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー
- ・センターリガー

法定備品
- ・法定備品

コメント

取材艇は平成元年式のヤマハFR-27です。

艇の特徴は、Ｖハル形状で波切りや旋回性にも優れており、クルージング艇としても非常に高い性能を発揮します。
広いキャビンとフラットなアフトデッキを持ち合わせたファミリークルーザーですので、釣りは勿論、ご家族やご友人などを招いてのクルージング等、幅広く楽しめることができる、人気のある艇です。

艇の紹介：この取材艇は１９８９年新造のワンオーナーの艇です。
中古市場に出てくる同年式のＦＲ－２７と比べても、船体・エンジン共、非常に状態の良い船だと、思われます。
と云いますのも、オーナー様が新艇で購入し、現在までマリーナで陸上保管されており、１度マリーナを変わられていますが、当初のマリーナでの約１５年間は、屋根付きで保管をされておりました。
後述しますが、最近までエンジンの整備等をマリン業者さんに頼んで行っておりますが、オーナー様も何かと忙しくまた友人の船での釣りに誘われる事が多くなり、使用する機会が少なくなり、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと出品に至りました。

エサ釣りからトローリング（引き縄）の釣りで主に使用しており、隅々にオーナー様の釣り好きならではの便利なアイデアが満載です。
購入後にすぐ楽しんでもらえるように、トローリングの道具・多針用の太鼓ローラーなどもご希望の方には、相談の上、お付けするそうです。
トローリングの道具に至っては、ヒコーキ・潜行板なども手創りで作成している程です。
後に揃えるとなると結構金額と時間（＝船に合わせた調整等）が掛ると思います。

流し釣りで重宝するｼｰアンカーもお付けします。秋の釣りシーズンで掛かり釣りから流し釣り、トローリング等、様々な釣りにすぐにでも活躍できそうな船と思われます。

外観程度：船体の状態は、年式を考えれば外観に細かいキズや経年劣化による若干の色褪せはありますが、上記のとおり、ワンオーナー艇で、オーナー様も『船体には極力、船体には穴（ねじ穴・ビス穴）を開けたくない』とのお考えで、ビス・ネジ取り付けにも注意をされている程ですので、進水から丸２６年の歳月が経過しておりますが、それを感じさせない位、キレイな状態です。
船底の状態は、新艇から今日まで、マリーナでの陸上保管の為、塗装歴もなく、状態も良いのですが、数か所キズがあり、パテ埋めをしている所がありますが、航行に支障になる程ではなさそうです。

船内程度：この艇の特徴のひとつでもある広いキャビンスペース。
またフロントガラス・リアガラスが大きく、キャビンをますます広く明るく感じさせます。
操船シート・ゲストシートの破れもなく付属品とも比較的キレイな状態です。
個室のマリントイレも備わっておりますので、ご家族でのマリンライフも安心して楽しんでいただけます。

写真にある操舵シートは現在、仮り用であり、本来のシートではありません。
オーナー様が修理の為、取り外しております。
ご見学、ご試乗時には、ご覧頂けると思います。
ゲストシートの下には燃料タンク清掃する為に、点検用に作業しやすいように加工しております。

エンジン：ボルボ社製　ＡＤ４１（２００馬力）×１機を搭載されております。
エンジン・ドライブも塩塊り等も見られず整備が、行き届いているように見受けられます。
エンジン周りも非常に綺麗な状態で、床にもオイル漏れ・汚れもなく、オーナー様の几帳面さや船に対する愛着も感じられます。
勿論、毎回、エンジンの水洗いも欠かさず行なっているそうです。
アワーメーターは１１５９時間となっておりますが、過去に一度メーター回りを交換しておりますので不明とさせて頂きます。
マリン業者さんに依頼して、オイル・フィルター・ギアオイル等消耗品は定期的に交換されております。
また、ワンオーナーで２６年も、大切に使用しておりますが、その間、整備・修理も必要な時も勿論ありました。最近の整備状況を簡単に紹介いたします。

Ｈ２２年　排気管　交換。
Ｈ２４年　ドライブ　ベローズ交換
Ｈ２５年　５月エンジン　オーバーホール　ピストン6番目、新品交換。ピストンリング６本交換。シリンダー内ホーニング作業・ターボユニット・ミキシングエルボ　交換。
Ｈ２６年　６月　回転数が上がらない為、燃料タンク内清掃、燃料フィルター（ヤマハ純正）等交換
　　８月　ステアリング油圧漏れ、シリンダシール交換・クラッチケーブル交換・ドライブ　冷却水用ホースジョイント交換

不具合箇所：
サーチライトは使用していない為、配線は外しております。
エンジン内のビルジポンプはスイッチの接触不良の為、スイッチの交換が必要かと思われます。
ホーン・トリムタブは稼働が確認できませんでした。

出品理由：つい先月まで整備、メンテナンスも定期的に欠かさず行なっており、愛着と費用を費やし維持してきましたが、何かと忙しく、今後も使用頻度が少なりそうなことから、売却を検討し、出品に至りました。

以上、大切に使用して頂ける方が、いらっしゃいましたら宜しくお願い致します。売却が決まるまでは少なからず使用しますので使用時間は増えると思います。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
ご理解と、ご協力をお願い致します。マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
※今現在も使用している（写真にある）船台が必要な方には別途５０，０００円にて、お譲りさせて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。



090-7621-6617

fujihara@chukotei.com