ヤマハUF-23II(通称:タックル23)

2014/10/07更新

売却価格：**売却済み**

１１５馬力４ストローク船外機搭載です！



基本情報

船種	ヤマハ UF-23II(通称:タックル23) (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.35m　全深：1.01m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海　漁船登録あり	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年11月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V(F-115)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**６５８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  FURUNO(GP-50 Mark2)
- ・魚探単体
  KODEN(CVS-103)

外装品
- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・ウインチ

装備品
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

艇の紹介：平成元年進水のヤマハＵＦ－２３Ⅱ（通称：タックル２３）です。
未だ人気の絶えない艇で未だに探されている方が多く、その理由も実際に使用して頂ければ、お解り頂ける程のサイズから考えての航行性能、使い勝手など・・・
ここまでの不動の人気を維持しているとなればヤマハの酩艇と言っても過言でないと思います。
更に４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。
しかも、１１５馬力搭載艇でパワフルです！

※売却金額に関しまして当方と現オーナー様とで当初１１０～１２０万円前後を相談しておりましたがキャビンのアクリル部分の蜘蛛の巣状のヒビ割れ、各所のフタの塗装剥げのマイナス点を考慮して使用には全く問題無い事ばかりなのですが気になる方には補修代に補填して頂こう、気にならない方には買い得感を高めて頂こうとの事から駆け引きが苦手だと云う事も含めて１００万円を切っての価格で９８万円に設定させて頂きました。
何れも使用には全く問題がある物ではありませんが上記を補修、気合を入れて各所を洗って磨けば見違える事、間違い無しです！
重複しますが気にならない方には何ら問題ありません。
宜しくお願い致します。

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはあります。
全体的に見ても特に気になる部分はありませんが、こちらの艇は現オーナー様が新艇で購入して現在に至る１オーナー艇で新艇時よりイカリなどでデッキにキズが付くのを防ぐ為にゴムマットを敷かれております。
このゴムマットが原因でゴムマット下の黒ずみ、良く見れば蜘蛛の巣状のクラックがデッキに見られます。
しかし、ベコベコしたり劣化している訳ではありません。
デッキはシッカリとしております。
特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。

しかし、各所の蓋（フタ）が経年変化から塗装が剥げてＦＲＰの地肌が出ている箇所がありまのが塗装をすれば見違えると思います。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ－１１５）１１５馬力が搭載されております。
このエンジンは平成１３年に新品に載せ換えを行われております。
エンジンカバーには、少し（お約束の）日焼けからの脱色や汚れがありますので、気になる方は塗り替えを行って頂けましたらキレイになると思います。
エンジンと船体のバランスも良くドック直後にはＧＰＳ計測でＭＡＸ３０ノットを越えてくるそうです。
巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

アワーメーターはＨ２６年１０月７日時点で６５８時間です。
定期メンテナンスも行われ現在も好調を維持しております。

余談になりますが・・・
以前、私が所有していたタックル２３Ⅲ（４ストローク船外機１１５馬力）で高知県土佐市から高知市へ移動した日は低気圧の接近に伴い予想以上の時化で高知沖を約１０マイルの回航中に何度か引き返そうかと思いましたがトルクのあるエンジンとシッカリした船体で当初の想像を遥かに上回る航行性能を有しており更なる興味本位もありスピードを落としたりイケスに水を張り船体の喫水を下げてみたりしながら航行性能を自分なりに試していたら到着しました。
その時に感じたのはエンジンのトルクもあり船体もシッカリしており波負けはしませんが喫水を下げていたのもあるかもしれませんが風が強かったのでスプレーは、かなり浴びました。
しかし、カディー付きでワイパーがありますので体が濡れないのも良いと改めて感じました。経験があります。

操縦席：大切に管理されておりましたので特に気になる日焼けなどはありませんがサイドアクリル部分には日焼けからの曇り、蜘蛛の巣状に亀裂があります。

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。
過去に実際にロッドを持ち込んでみたところ１ピースの６，６フィートのロッドが斜めにすれば簡単に納まりました。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

売却理由：オーナー様は多趣味な方で今後、別の趣味にも時間を使いたいと考え今後の使用頻度が極端に少なくなりそうとの事新艇購入時から気に入って使用しておりますが泣く泣くの売却を検討されております。
ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com