

売却価格：売却済み



基本情報

船種	カリビアン 35バートラム (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.93m 全幅 : 3.91m 全深 : 1.64m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2017年04月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	キャタピラー	エンジン型式	3116TA
------	--------	--------	--------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	270馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,300リットル
使用時間	右：1342時間 / 左：1297時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YF-1200S
- ・レーダー
フルノ Model1831 Mark2 4kw
- ・オートパイロット
マロール AP100

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
オナン 多分8kwだそうです
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・ファイティングチェアー

備品

- ・PSS

法定備品

- ・法定備品

コメント

1996年式のカリビアン35パートラムです。

外観・内装共に1996年の個体としては、キレイに使われており、イメージ的にはもっと新しく感じます。

ハル周りは、離着岸時に付くような小キズは見られますが、全体的に非常にキレイに見えます。

金属のガンネルは、長年の使用により擦り傷が多数見られますが、交換が必要な大きな凹みなどは見られません。

デッキ周りも全体的にキレイな印象です。

バウデッキ周りも、掃除が行き届いており、指摘すべき瑕疵は見られません。

F R P表面のノンスリップの状態も良く、欠けなどは見られませんでした。

バウレール（手すり）には、薄っすらとサビが見られますが、ピカールなどで簡単に取れそうなレベルです。

また、バウデッキ周りの場合は、位置的にもあまり目立ちませんが、ラインステッカー部分に経年劣化が見られます。

フロントウインドウのカバーは、まだそれ程古くない様で、状態は良好です。

窓枠周りも、多少年式を感じる箇所はありますが、状態は悪くありません。

F B下（オデコ部分）を中心に貼ってあるラインテープにも、離れて見ていると気になりませんが、近くで見ると経年劣化が見られます。

アフトデッキ周りも年式からすると、かなりキレイだと思いますが、アフトデッキは使用頻度が高いせいか、バウデッキと比べると使用感があります。

それでもデッキ表面の状態も良く、問題になるほどの箇所は、取材時には見られませんでした。

アフトデッキ中央部に、ポンパネットのファイティングチェアがあります。

ウツカリしてカバーを外した写真を撮って来ませんでしたので、ご見学時にご確認下さい。

F B周りは、一番使用感を感じた箇所です。

全てのシートクッションに、年式相応の使用感が見られます。

ただし、これは通常の使用感と云う意味で、決して状態が悪い事を表現している訳ではありません。

操船席周りのメーターパネルやスロットル部分にも、多少の経年劣化は感じます。

エンクロージャーの状態は、多少年式を感じますが、まだまだ使用可能な状態です。

エンクロージャーのクリア部分も多少曇りが見られますが、まだ通常使用が可能な範囲です。

キャビン内も、キレイで清潔感があります。

シートクッションは、張り替えられているようで、部分的に使用にともなう軽微な汚れはありますが、かなりキレイです。

その他、天井や壁面の状態も非常にキレイで、GOODです。

キッチンはコンパクトで使い易いコの字型キッチンです。

木部のキャビネットドアに多少使用感が見られます。

階段を下りて、すぐ右側にあるトイレは、結構な広さと高さがあります。

写真では少し分かり難いかもしれませんが、トイレ内はトイレ部分とシャワールームに分かれており、シャワールームもドアが閉まりますので、シャワーの使用後にトイレがビショビショになって不快な思いをする事ありません。

トイレ個室の正面がクルールームになっています。

クルールームのベッドは2段ベッドになっていますので、大人二人がユツタリと就寝可能です。

オーナーズルームも、使用感はあまり無く、清潔感があります。

エンジンは、キャタピラー3116TA ディーゼル2基掛けです。

カタログスペックは、多分350馬力だと思いますが、船検証上は270馬力となっています。

エンジンは、始動性も良く、アイドリング時の煙の出も皆無で状態は良さそうでした。

取材時、試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご見学をお願い致します。

ただし、船底塗装を行ったのが今年(2014年)の4月だそうですし、夏場もそれ程数多く出航した訳ではありませんので、船底及びペラ周りは多少汚れが付いているものと思われます。

メンテナンスは、定期的な油脂交換などの軽整備と、数年前に行った(1)シャフト周りをPSSに交換。(2)左舷機のターボを新品交換(3)エンジン冷却の吸水経路を全て新品交換 くらいだそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山(かげやま)です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com