ヤマハF22

2014/11/22更新

売却価格：**売却済み**

４ストロークエンジン装備



基本情報

船種	ヤマハ F22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.95m　全幅：2.13m　全深：0.95m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年05月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BBCJ

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**アワーメーターが無いため、不明。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FURUNO GP-1610CF

外装品
・ソフトトップ
・航海灯
・ウインチ

フィッシングギア
・イケス

備品
・補機
5馬力　/　ギヤ不調

法定備品
・法定備品

コメント

１９８５年式のヤマハ　Ｆ２２です。

船体は写真でご覧いただけるように決して状態は良くありませんが、２００７年９月にエンジンを新品交換している為、使用に関しては特に問題がありません。

４ストロークエンジンを積んだ安価な釣り用のマイボートをお探しの方にはピッタリではないでしょうか？

外観はご覧の通りかなり年季が入った感じです。

ハルのカラー部分の色あせ、全体の汚れ、デッキの傷や補修跡、オーニングの破れなど指摘する部分はかなりありますが、ウインチ・ＧＰＳ・４ストローク船外機と最低限必要な装備は付いており、そのままお乗りいただけます。

また、現在の置き場が多分あと２年程は置ける筈とのことですので、しばらくこのまま置き場を継続して使用出来る可能性も高いです。（あくまでもお金を払って、きちんと権利のある置き場ではありませんので、あくまでも予想です。）

バウデッキ周りは、ブカブカした感じもなく、シッカリはしています。

細かくみるとＦＲＰ表面の小さな欠けや、小さな補修跡などは散在していますが、使用に際しては問題無さそうです。

バウデッキにアンカーロープが置いてありますので、ちょっとゴチャゴチャして見えますが、バウ突端には、アンカーローラーとアンカーロープ固定用のクリートが付いており、使い勝手は良さそうです。

また、バウレールには薄っすらとしたサビが見えますが、軽度のサビですので、ピカールなどで磨くとかなりキレイになり

そうです。

バウデッキ上にあるベンチレーターのメッキなどは、経年劣化のため、見映えが悪くなっています。

カディ部分は、まだまだシッカリしています。

ウインドウ周りも、状態はそれほど悪くないと思いますが、周りのワイパーの塗装剥がれやオーニングの汚さに目を奪われ、全体的に汚く見えてしまっています。

キャビン上のオーニングは、かなり劣化が見られます。

かなり材質的にも経年劣化で固くなっていると思いますので、遅かれ早かれこのままでは破れてしまうと思います。

有ると便利なパーツですので、次に買われた方の方で交換されることをお勧めします。

アフトデッキ周りも、全体的に見映えは良くありません。

操船席周りも、操船席のシート座面やシートの台座部分のサビ、Ｖバース入り口ドアなどを始め年式を感じる箇所が多々存在します。

また、イケスの蝶番が経年劣化で壊れています。

Ｖバースは、決してメチャクッチャキレイな状態ではありませんが、撮影時に確認した限りでは、雨漏り等は無さそうです。

エンジンは、２００７年９月に新品積み替えしていますので、まだまだ現役です。

取材時も一発でエンジンは始動し、冷却水の出も安定しており、不正な煙等の発生もありませんでした。

積み替えから７年ほどは経っていますので、外装部分にキズやサビは散見されます。

取材時には試乗が出来ませんでしたので、走りやスピードは分かりません。

ご見学時に、試乗を含めてお試し下さい。

≪置き場に関して≫

前述のように、オーナーさんの認識ではあと２年程、現在の場所に係留しておけるようです。

２０１７年には、横須賀市の強制執行があると言われているそうです。

よって、しばらくの間はそのまま現在の置き場に置いて置けそうな感じです。

ただし、あくまでもきちんとした権利のあるものではありませんし、オーナーさんも１００％現在の場所を使用出来ると保証いたしませんので、あくまでも継続して置けたらラッキーくらいにお考え下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

オーナー様がご高齢になり、一人での出航が大変になったため、売却いたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com