ヤンマーFX22BZ

2014/12/12更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX22BZ (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.99m　全幅：2.23m　全深：1.17m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.14m　全幅：2.30m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年03月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**2481時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  ホンデックス　HE-82Di
- 微速クラッチ

外装品
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- 操船席スカイハッチ
  取っ手が折れたので、現在は固定しています。
- 操船席後部オーニング
- ウインチ

内装品
- トイレ
  未使用　/　不動

フィッシングギア
- イケス
- 電動リールコンセント
  2個所
- 魚探振動子
  600ｗ　インナーハル
- スパンカー
  幌部分を2年程前に新品交換済み

コメント

２００３年（平成１５年）国内新造進水登録のヤンマーＦＸ２２ＢＺです。

ヤンマーの船ですので、フィッシング用途に特化した造りになっており、またこのサイズでありながら船外機では無く、ディーゼルエンジンを搭載しているのも大きな特徴です。

少人数での釣りには、非常に使い勝手が良く、釣り用途で船を探している方にはお薦めの艇です。

今回の個体は、進水から１１年程度の比較的年式の新しい船ですので、全体的に古さは感じません。

取材時には、釣りの直後だったこともあり、デッキ上に多数の靴汚れが見られましたが、一度キレイに掃除すると、かなりキレイになると思います。

アフトデッキのイケス周辺は、使用頻度も高いせいか、靴汚れをキレイに掃除しても、多少使用感があるかもしれませんが、、、

アフトデッキ最後部に、スパンカーが装備されています。

スバンカーは、生地部分を２年程前に新品交換しておりますので、状態は悪くないそうです。

ハル周りも、係留状態から見る限りでは大きなキズは見られず、サイドのステッカーのスレ等はありますが、修復の必要なキズは無さそうです。

また、ガンネル周りも擦り傷はほとんど見られませんが、経年劣化でプラスチックガンネルのカーブがきつい部分が割れてしまっております。（船首のアンカーローラー周辺や船尾の角の部分等）

カディの状態も悪くありませんが、窓枠のコーキング部分は、劣化が激しかったようで、オーナーさんの方でやり変えてあります。

操船席周りも、全体的にキレイです。

金属レバーなどの軽微なサビなどの小さな劣化は見られますが、メーター周りなどのプラスチック部分の劣化や色あせも見られず、状態は悪くないと思います。

また、釣りをする方には嬉しい微速クラッチも付いています。

操船席正面の見易い部分に、ホンデックスのＧＰＳ魚探（HE-82Di）が装備されています。

この魚探も、新品交換してから３年ほどしか経っていないそうですので、非常にキレイです。（魚探の振動子は、600Wのインナーハル仕様だそうです。）

操船席シート後部に、電動リールのコンセントが付いています。（もう１つはアフトデッキの左舷側サイドに付いています。）

操船席上部にスカイハッチも付いていますが、開閉の為の取っ手が折れてしまったそうですので、今は閉めたままで固定されているそうです。

Ｖバース内は、普段釣り道具などの物入れとして使用しております。

泊まったりはした事が無いそうですので、バースのクッションもビニールが付いたままになっており、その下部に収納されているトイレも新艇購入時から一度も使用した事が無いそうです。

結果、あまりにも長期間使用しなかったため、取材前にオーナーさんが動作確認を行って下さいましたが、パッキン類が張り付いてしまっているようで、使用出来なかったそうです。

使用する際には、パッキン類を交換するか、最近は安いトイレもありますので、トイレ自体を交換する必要があります。

新品交換しても、既に配管はされていますので、（ゼロからの取り付けでは無いので）工事費はそれほど掛からないと思います。

エンジンも、外観は非常にキレイです。

現オーナーさんが新艇で購入してから、ずっとコンスタントに乗り続けておりますので、エンジンの状態は良さそうですし、何より外観にサビが全く無く、非常にキレイな外観のエンジンです。

釣行中もエンジンを掛けたままですので、アワーメーターは２４８１時間となっておりましたが、大部分がアイドリングでの使用だと思われますし、信頼のヤンマーエンジンですので、まだまだ問題なく使用出来るエンジンであると考えます。

船艇塗装は、今月（２０１４年１１月）に行ったばかりです。

塗装時に、エンジンオイル＆フィルター交換・ドライブのベローズ交換・ドライブギヤオイル交換・各部のグリスアップ・冷却水クーラント交換などを行っております。

取材時に試乗も行いました。

アイドリング時、走行時共に不良な白煙・黒煙の出は全く皆無で、エンジンの状態は良さそうな感じでした。

ゼロ発進で、一気に加速した際にも、ほとんど煙の出が確認出来ない程でした。（走行動画の２分位の辺りで、ゼロ発信からの加速を行っております。）

短時間の試乗で、確認した限りでは、エンジンの状態も良好で、不良箇所は確認出来ませんでした。

救命胴衣やアンカーなどの法定備品類を、次の船に使うため、取り外します。
船には付属しませんので、別途ご用意下さい。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

オーナーさんは、サイズアップの為に売却を検討されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com