# アクアドール　(AQUADOR)26HT

2015/02/21更新

売却価格：**売却済み**

キレイで意外と広い滞在型の船です。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | アクアドール　(AQUADOR) 26HT (サイズ：26ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.43m　全幅：2.96m　全深：1.68m | | |
| **サイズ(カタログ値)** | 全長：8.25m　全幅：3.05m | | |
| **年式不明** | ー | **製造年式** | 2006(平成18)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2015年10月01日) |
| **清水タンク容量** | 約60リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ボルボ | **エンジン型式** | D4-260 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 260馬力　/　3,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約365リットル |
| **使用時間** | **１６７時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  FURUNO GP-1650WF

外装品
- ハードトップ
- エンクロージャー
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- 航海灯
- スカイハッチ
  操船席上・ナビシート上　計２ヶ所

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- トイレ

装備品
- 陸電システム
- バウスラスター
- ヒーター
- 電磁プレート
  調理用
- ツインバッテリー
- 陸電用充電器
  １０アンペア+１０アンペア　計２０アンペア

法定備品
- 法定備品

## コメント

２００６年（平成１８年）９月　国内新造進水登録のアクアドール（AQUADOR）２６ＨＴです。

この艇は、オカザキヨットさんがフィンランドから輸入販売されている艇で、私自身も以前より気になっていた艇ですが、中古市場でもあまり見かける事が無く、なかなか実艇を拝見する機会がありませんでした。

今回初めて中を拝見しましたが、取材スタッフの景山も本当に欲しくなるような船でした。

どのような方にお薦めか。

まず、釣りをする為に船を購入する方は、絶対に購入してはいけない船です。

この船は、マリーナステイをご家族で楽しむ事を第一の目的として船を購入する方のみ、絶対お薦めの一台です。

と言っても決して走りが悪い訳では無く、２６０馬力のボルボＤ４ディーゼルエンジンを１基装備していますので、かなり良く奔ります。
家族や仲間とマリーナに泊まって、翌日朝からディクルージングというような使い方になるのではないでしょうか？

メインキャビン内にもコの字型のテーブル+ソファーがありますし、Vバース内にもテーブルを中心にV型に座れるようになっていますので、家族との食事にも良いですし、仲間同士でのパーティーなどにも重宝しそうです。

【ハル周り・船底周り】

ハルは、カラーハルになっています。

離着岸時につくような小キズは存在しますが、大きなキズは見当たりません。

カラーハルは、部分的に若干色あせが見られますが、状態は決して悪くありません。

取材時は、ガンネル周りにも汚れが見られましたが、見映えの悪いキズは見当たりませんので、洗剤で洗うだけでかなり見違えると思います。

船底は、取材時に丁度上架して、高圧洗浄機の後に、船底塗装が落ちた個所だけ新しい船底塗装を塗っています。

結果、写真では継ぎ接ぎのような見た目になってしまいましたが、船艇の状態も決して悪くありません。

【デッキ周り】

デッキ周りも、非常にキレイです。

写真でもお分かりいただけると思いますが、デッキ上のノンスリップには一切欠けなども無く、部分的に配置されているチーク部分も非常に状態が良く、使用感はほとんど感じません。

バウデッキ周りのクリートも、ピカピカと輝いており、非常にイメージは良好です。

【キャビン内】

外観も決して状態は悪くありませんでしたが、キャビン内は更にキレイな状態です。

ほとんど、内部にも使用感が無く、生活臭が一切しません。

唯一、内装で指摘すべき部分は、船体後部の入り口から入った辺りの床材（木部）に、色あせのような劣化が見られます。

また、入り口を入って直ぐ左手のチーク材は、塗装もされていませんので、他の個所に比べるとちょっと見劣りします。

ただし、見映えの悪い個所はそれくらいで、他の部分は本当に良い状態です。

特に各所に配置されている棚や引き出し類は、家具と言っても過言では無いようなキレイな仕上がりで、撮影している中古艇ドットコムのスタッフが映り込むような素晴らし光沢を放っています。

この光沢のある木部は、個室トイレの外観や細かい個所にも色々と使われており、本当に素晴らしいの一言です。

Vバース内も、４～６人の食事が出来そうなスペースになっています。

先端部には、バウへのアクセスハッチとステップがありますが、宴会時にはこのステップも、机代わりになりそうな感じです。

トイレ内も、十分な高さと広さがあり、使い勝手はかなり良さそうです。

Vバース後方（操船席の下辺り）には、ミッドバースがあります。

男性二人は、ちょっとキツイかもしれませんが、カップルや親子（親一人+子供一人）位でしたら十分に寝れそうなスペースです。

【エンジン・ドライブ】

エンジンは、ボルボ　Ｄ４　ディーゼル２６０馬力　１基です。

取材時に試乗した限りでは、エンジンの始動性も良く、またアイドリング時・加速時の不良な煙の排出も無く、非常に状態は良さそうです。

【ご見学について】

この挺は、神奈川県横浜市のマリーナにて係留保管してあります。

オーナーさんに依頼されて船を管理している業者さんが、ご見学にも立ち会いますので、平日でもご見学は可能です。

【価格について】
現在の価格は、３月末までに現在の置き場より出す事が前提の特別価格です。
３月末までに売却が決まらない場合、４月以降、値段を再度上げる可能性がありますので、ご了承下さい。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com