ヤマハFR-25

2014/12/02更新

売却価格：**売却済み**

ヤマハ４ストローク２００馬力搭載艇です。



基本情報

船種	ヤマハ FR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年06月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F200AET　60L改造

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**５７６時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦ－６４０

外装品
・ハードトップ
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・ワイパー

内装品
・ギャレーシンク
・トイレ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和６３年式のヤマハFR-２５です。
ヤマハのＦＲ－２５は、ファミリークルーザータイプのクルージング・フィッシングの両方をこなすファミリーレジャー艇です。
ご家族や友人を招かれての釣りやクルージングでも活躍すると思います。
ＦＲ－２５は、２ストロークの１７５馬力を搭載している船が中古市場には多く見られますが、今回紹介する艇は、４ストローク２００馬力のエンジンで平成１７年に新品で載せ換えられものです。
この組み合わせは中古市場では少ないと思います。

外観程度：船体の状態は、支障をきたすようなダメージはないようですが、全体的に通常使用時・係留時に付いたと思われる小キズ・汚れ・色褪せ箇所があり、またオーナー様自身が補修塗りされているところもあります。
船齢から見ましても、小キズもあり、お世辞にも綺麗な艇とは言えませんが、釣り・クルージングに支障となる大きな傷・修理跡は見当たりませんし、外観の状態は年式相応とお考え下さい。
左舷側の前方に１箇所、ゲルコートの破損箇所があります。
平成２６年１０月上旬から親戚の方の畑に陸上保管されておりますので汚れ等はありますが気合を入れて洗う程度で見違えると思います。
船底の状態は、こちらも航行に支障となる大きなキズ・修理跡は見当たりませんし、良好と思われます。

デッキ周り：右舷側排水口近くのデッキ（写真NO.　５０～５２）が一箇所、フワフワしている箇所があります。
全体的に、小キズ程度があります、年式相応とお考え下さい。
両サイドの物入れ・運転席下の物入れにはアクリルの蓋を取付けており、雨風の心配もありません。
イケスも大型のものが装備されているので容量も十分あります。

エンジン：YAMAHA４ストローク船外機（Ｆ２００AET）２００馬力が搭載されております。
このエンジンはオーナー様が平成１７年の６月に新品エンジンへ載せ換えを行われたエンジンです。

検査手帳上では連続最大出力が１７５馬力／５２００回転の回転制限が付いておりますが、きちんと検査も受けられているので安心です。
この艇のサイズとエンジンの大きさから考えれば、もったいない位ですが、現在の検査証書の航行区域は５マイルで、オーナー様は近場の釣りでしか使用しておらず、また、長時間高速回転、高負荷を掛けていないとの事です。
通常はこのサイズの船で２００馬力だと２０海里の航行区域を取れます（JCI確認済）。
エンジン内部もご覧のとおり、メンテナンス不足にありがちな塩害やオイル漏れ等も見られず、整備が行き届いているように見受けられます。
定期的にインペラ・ギアオイル・エンジンオイル・フィルター等消耗品の交換行っているそうです。
海上係留時でも使用後は必ず清水にてエンジンの冷却系統の洗浄も毎回行っていたそうです。
アワーメーターは５７６時間と表示されています。

操縦席：フロントパネルの色褪せ・色落ちはありませんし、メーターも船外機の載せ換え時にデジタルメーターに交換されています。
フロントガラスの視界は良好でしたが、サイドウィンドがアクリルの劣化・キズがあります。
魚探（YAMAHA　YF－６４０）が装備されています。

キャビン内：このサイズの艇から考えれば十分な広さの空間が確保されております。
クッションシートの破れもなく雨漏りの形跡もありません。
室内は清潔に綺麗な状態でした。
個室トイレと洗面ギャレーが完備されており、ゲストを招かれた釣りやクルージングも楽しめそうです。
しかし、最近使用しておりませんので、お使いする前に必ず、作動確認をして下さい。
取材当日には、モーターは回りませんでした。
スイッチかモーター故障か判断できませんでした。

出品理由：オーナー様が、長期療養中の為、ご家族で検討し、使用頻度も少なくなるとお考えになられ、現状をご理解いただける方にお譲りさせて頂くという事で、出品に至りました。

見学、試乗につきましては、知人の業者さんに運送をお願いする事になりますので、事前にお問い合わせの上、お願い致します。
親戚の土地（海から少し離れた場所）に陸上保管しておりますので、ご試乗の際は現在の保管場所からマリーナへ移動させる為のユニック付きトラックレンタル代とマリーナ上下架料の合計２０，０００円の半分の１０，０００円ご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

※現在も使用している（写真にある）船台が必要な方には別途３万にて、お譲りさせて頂きます。
注）車輪がタイヤ式になってます。
強度的には不明のため、ご使用の際は車輪の交換等の改造が必要になるかもしれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com