ヤマハSR-X

2015/03/16更新

売却価格：**売却済み**

登録から未だ３年程の新しい艇です。



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.24m　全深：1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.25m　全幅：2.28m		
登録年式	2011(平成23)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年02月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**149.5時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ホンデックス　HE-82

外装品
・ハードトップ
・エンクロージャー
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯

内装品
・トイレ
個室　/　電動

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・予備のロアケース
スケグが欠けたので交換しました。

法定備品
・法定備品

コメント

平成２３年１１月１７日国内新造進水登録のヤマハ　ＳＲ－Ｘ　２１フィートです。

この艇は、進水からまだ３年程ですので、デッキ周り・操船席周りなど全体的には綺麗なのですが、残念ながらオーナーさんが係留時に使っていた防舷材が固かったこともあり、カラーハルの表面が、かなり擦れてしまっています。

また、ガンネル周りも、係留場所の岸壁に擦れてしまっている個所があり、特に左舷側の後部に比較的目立つ大きなスレがあります。

ガンネル修理は、横浜の某マリーナさんで見積もったところ、全周新品に交換しても約１４万円（内訳は部品代約７万円と交換工賃６万円ちょっと）前後とのことでしたが、使用に問題がある訳ではありませんので、修理はしておりません。

それでは、全体を見ていきます。

ハル周りの擦り傷は、特に左舷バウ側のカラーハル部分のスレが目立ちます。

ガンネルは、前述のようにキズが数箇所見られ、一番目立つのキズは、左舷側後部のガンネル部分にあります。

ガンネル交換は、全周を新品交換しても比較的安価に出来るようですが、機能的に全く問題が無いので、修理は行っておりません。

デッキ周りは年式が新しいだけに、ＦＲＰ表面の滑り止めの突起部分なども、欠けは無く、状態は全体的に良好ですが、バウにバウモーターを取り外した跡があるのと、船体サイドのロッドキーパーベースを外した跡が数箇所存在します。

ロッドキーパーベースは、同じものを付けてしまえば、全く気にならなくなると思います。

アフトデッキ周りも使用感は無く、状態は良好です。

バウとスターンには、オプションの高さのあるレールが装備されており、かなり高さがありますので、釣行時にもかなり役に立つと思います。

この艇の大きなポイントが、かなり大きなバウのストレージスペースです。

バウの大型ハッチを跳ね上げて入っていくような形になりますが、かなりの広さと高さがあり、奥にマリントイレが装備されています。

普通、小型ボートのトイレスペースは、かなり狭く、使い難いモノが多いのですが、このＳＲＸのスペースは、トイレスペースとして考えると、とてつもなく広さがあり、使い勝手も良く、女性も一緒に釣りに行く際には、本当に嬉しい装備です。

ハッチを閉めても、オプションのアクリル窓がサイドに付いていますので、（外から中は見えませんが、）ここから光は入りますので、真っ暗にはなりません。

カディ部分には、オプションのハードトップ（キャノピー）があり、フロント３面のオーニングに加えて、左右のドア代わりになるオーニングがありますので、冬でも寒さ知らずで移動出来そうです。

残念ながらフロントのクリア部分（多分、薄いアクリルかプラスチックのような材質です）は、一箇所割れがあります。

カディの後部の下側には、クーラーボックスが置けるスペースがあります。

操船席周りは、キレイだと思います。

比較的大型のＧＰＳ魚探（ホンデックス　HE－８２）が装備されており、使い勝手も良さそうです。

ステアリングも、握りの太いスポーツハンドルが装着されています。

エンジンは、ヤマハ１１５馬力船外機です。

ＳＲＸの搭載エンジンの中では、一番大きなタイプですので、パワーには不満が無いと思います。

使用時間も１４９時間と未だ少なく、始動性も良く、問題はありません。

この挺は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com