和船25フィート改 センターコンソール

2007/08/06掲載

売却価格：**売却済み**

フルリフォーム艇



基本情報

船種	和船 25フィート改 センターコンソール (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.74m　全幅：2.10m　全深：0.65m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2008年12月18日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　F100　4スト　100馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約76リットル
使用時間	**80**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＫＯＤＥＮ　ＣＶＧ－７０７０　ＤＧＰＳ　（取説あり）

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

現オーナーさんは、平成１６年にボート雑誌の個人売買欄で実艇を見つけて購入いたしました。
当初、お世辞にも奇麗な船と言える状態ではありませんでしたが、船体の形状が好みでしたので、しっかりと仕上げていこうと購入を決意しました。
新造は三重県の北浦造船です。
現オーナーさんが購入したときの状態やリフォーム中の写真なども下段写真欄に載せましたのでご覧ください。
（写真NO.59～98）

【外観】
完全なフルリフォームの状態です。
殆どが、カスタム品で、本船に合う用にマリーナの方に相談・製作してもらいつつ、本人も製作したカスタム船です。
また、艤装品のほとんどを平成１６年に新品で取り付けています。
船体の塗装は、一般的なウレタン塗装ではなく、こだわりのゲルコート塗装です。（しっかりと３～４回塗っています。）
センターコンソールは、好みの形状に製作された特注品です。（船体への取り付けは、ビス止めは腐食が生じますので、ＦＲＰでしっかりと固定しています。）
メーターパネルはカーボン調で見栄えは格別です。その上にパネル全体をアクリル板で密閉して、雨や塩害から守れる仕様に作っています。
バウレール・スタンレールも取り付けています。
その他にも色々な工夫がされていますので、写真にてご覧ください。

オーナーさんのお話では、船底にゲルコートの剥がれが多少あり、船底に貝類が付着しやすいような気がするとのことです。使用には何の問題もありません。

今年５月に船底塗装済みです。

【機関】
エンジンはヤマハ４スト１００馬力です。
平成１７年に、運良く使用１３時間の新中品として入手しました。
現在、実動８０時間で状態は申し分ありません。（アワメーター自体は前エンジンからですので、１３６時間を指しています。）
今年５月に、エンジンオイル、エレメント、ギアオイル、ジンクを交換済みです。
また、エンジントリートメントも実施しており、そのお陰で吹け上がりが軽く、ＭＡＸ回転数も上がり、そして、燃費も向上しているそうです。
なお、４ストエンジンに換装したことにより、若干スタンヘビー気味とのことです。
バウ側に砂を入れて対応していますが、デッキが低位置なこともあり、スタン側のスカッパーからデッキ上に少し水が入り

ます。気分的な部分であり、使用上は何も問題ありませんが、オーナーさんからご説明がありましたので記載いたしました。

燃料系統は、リガーマリン製燃料タンク（センターコンソール内）→ デッキ下配管 → 電磁ポンプ（スタン側収納庫内） → エンジン というラインです。
バッテリーはツイン化しており、サブでＧＰＳ魚探や補機を稼動させています。
オーナーさんは電気関係のお仕事をされており、電装系に関しては抜かりありません。

なお、補機は次期艇に使用したいので取り外しいたします。
ただし、そのまま付属を希望される場合は、ご相談も承るそうです。
補機仕様：　スズキ　００９９１Ｆ　９．９馬力　セル付き

【売却理由】
他に欲しい船があるため売却を決断いたしました。
また、物作りが好きなオーナーさんですので、実艇が仕上がった状態になったことも手放す理由のようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com