ベイライナー3055

2015/01/20更新

売却価格：**売却済み**

エンジン整備済



基本情報

船種	ベイライナー 3055 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.39m　全幅：2.93m　全深：1.43m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	13人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2016年07月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	**エンジン型式**	MCM5.0L
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	155馬力　/　4,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ベイライナー３０５５アバンティーのご紹介です。

アメリカのベイライナー社のオープンクルーザータイプとしては比較的大きい部類に入り、堂々とした風格が印象的な一艇になります。

外観は、年式相応の汚れやゲルコートのつや落ちは見られますが、磨けばまだまだ光る状態です。
純正では、船底部分がグレーの塗装になっていますが、ハルと同じ白に塗られています。
白い塗装が、所々剥がれて下のグレーが出ている状態ですが、元々水面下になる部分なので海上ではほとんど気になる事は無いでしょう。
バルビットは、取り付け部分がぐらぐらする所があったので、一部内装を外してすべての取り付けベースを交換しています。
普段は、陸上保管で写真に有るようにハーフカバーをかけて保管されています。
このカバーは、数年前に補強や修理をされていますので、まだまだ使用可能です。

デッキは、５～６人でクルージングやパーティーをしても窮屈を感じさせない広さです。
白と青のビニールレザーのシートは、一部、固くなりひび割れている所が有りました。
仕様に問題ある汚れや、破れでは有りませんが、張り替えれば見違えると思います。
デッキ上のブルーのオーニングは一部、カバーと擦れる部分が擦り切れてきていますが、張り替えから年数も浅く、きれいな状態です。
また、サイドのエンクロージャーもほとんど使用していない為透明感を保たれた状態での保管になります。
デッキの床に敷き詰めるカーッペットも、保管されています。

広々したキャビンは、天井の高さもあり快適な空間になります。
バウとアフトデッキ下にベッドが備え付けられています。
壁面や床の絨毯は、経年の汚れが有りますが、ひどい物では有りません。
オーナー様は、きちんと整頓されていて清潔感のある室内でした。

エンジンは、この艇の一番の売りになります。
数年前より、安心を手に入れるために相当な額の整備費用をエンジンにはつぎ込んできたそうです。
右舷のエンジンは、４年前に中古のオーバーホール済エンジンに載せ替えをしています。
また、それに伴い左舷エンジンも大がかりな予備整備を行ったそうです。
ドライブユニットも同時に降ろして分解整備を行っています。
その他電気配線引き直し等、これらの整備、交換部品に関しては、明細が有りますので見学の際にご確認いただけます。

現オーナー様は、乗る機会が少なく、他にも船を所有している為、今回の売却をご依頼くださいました。
見学、試乗は事前の打ち合わせが必ず必要になります。
試乗の際は、揚降料と燃料費として１万円を申し受けます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com