

売却価格：売却済み

2015年 リシップ済 応談 発電機新品



基本情報

船種	ヤマハ MY-50 (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.99m 全幅：4.24m 全深：2.40m		
サイズ(実測値)	全長：15.73m 全幅：4.27m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年01月31日)
清水タンク容量	約500リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	島根(日本海側)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ 発電機	エンジン型式	N15
------	---------	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	380馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,500リットル
使用時間	右：3002 / 左：3001		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・2ステーション

外装品

- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー

法定備品

- ・法定備品

コメント

現在整備作業中の為、作業が終了後価格の変更を行います。

総額200万くらいの作業となります。

内容については後日掲載します。

船体の状況

1990年進水ヤマハMY-50 (50フィート)

新艇から25年が経過しています。

船体、航海計器、エンジンを含め大幅リシッポがおこなわれています。

大変綺麗な状態で、最新の航海計器となっています。

昨年12月に艀装が終わり、試運転がおこなわれました。

艀装中に接岸バースの状況が変わりやむなく売却をお考えです。

船体右舷側には、ハンドレールを延長されています。落水防止の為

雨漏りなども窓ガラスを取りはずし工事が行われています。

オーナーさんからの写真提供

FBはトマウインド（トマオーニング）が装備され（電動で開閉できます）

広いスペースが確保されています。

離岸着岸にも便利なバウスラスターを装備し、2軸船ですから操船も容易でしょう。

エンジン状況

ヤマハ N15 デイゼルエンジン 380馬力2基搭載のシャフト船です。

エンジン型式 MD859KUH MAX 470 馬力

使用時間表示 左3001 右 3002

エンジンはターボ新品交換

2機ともオーバーホールを行ったばかりです。オーナーさん写真提供

発電機はオナン17KWを装備しています。
2015年9月15日新品に載せ換えが行われました。

船内の状況

広々としたスペースのキャビンには、左側には大人3人がゆったりと座れるオットマン付き電動ソファが装備され、右側には収納棚には配電板やステレオ、DVDなど備えられています。棚の上にはSONYTV55インチが取り付けられています。

右舷側奥には運転席があります。運転席の後部の収納には電子レンジがあります。左舷側にギャレー、IHコンロ、冷蔵庫が装備されています。

中ほどの階段を下りるとオーナーズルーム広いスペースが確保されています。

SONYTV46インチ、DVDもセットされています。

階段の左舷側にはゲストルームには、2段ベットが設置されています。

右舷側には、洗面所、トイレ、シャワールームがありますガラス張り大変綺麗です。

フライブリヂ

広いスペースのフライブリッジは、前に操作パネルが装備され左側にGPS漁探が装備され、オートパイロット、右側にはインターホンが取り付けられています。

その後ろには、テーブルを挟んで両側に大人3人がけのシートが装備されています。

トマウインド（トマオーニング）

後部デッキ

全面チーク張り広くゆったりとしたアフターデッキ装備されています。

デッキシンクやデッキシャワーデッキウォシャーも装備されています。

マリンステイにも充分楽しめる設備が装備されています。

スイミングステップも大きなスペースがあります。

主な航行設備

光電カラーレーダー MDC2540 15インチ ATA自動追尾機能 50ターゲット

最新4周波”ブロードバンド漁探” CVS-FX2 漁探の周波数がずらしている為他船との干渉なし

光電 GPSプロッター GTD-121

古野 オートパイロット NAVpilot700

TV ラウンジ SONY KDL-55W900A

ステレオ DVD

電動ソファ オットマン付き

オーナズルーム SONY KDL-46W900A

ステレオ DVD

F.ブリッジ

古野GPSプロッター GP3500F

古野 オートパイロット NAVpilot700

トマウイング電動開閉動作は

you tube san mamomy-50

少し前の、状況ですが、大変綺麗に撮影されています。

ウインドラス 操縦席コントロール

オナン発電機 15KW

エアコン、冷蔵庫、IHコンロ 停泊時でも安心

ゲストルームは 2段ベット

シャワールーム、洗面所、トイレもホテルなみ。

整備されて経費は下記の通りです。

12月まで、2基エンジンオーバーホール800万円

最新の航海計器オートパイロット600万円

雨漏れなどを修理窓ガラス取り外し(オーナーさん写真支給) 防水加工費280万円

内装リフォーム150万円

トマウイング(電動)280万円

アンカー巻き取り機1式ロープ、アンカー含む 180万円

アフターデッキチーク張り替え工事1式 350万

LED作業灯 186WX4灯 60万円

海水ポンプ 10万円

明細はあります。

オナン新品17KW発電機載せ換え費用400万円かかりました。使用時間9時間

入口にオーニングを作成致しました。

この船は、島根県の港に係留されています。

ご見学、ご試乗には、オーナーさんの立会がひつようです。

事前にご連絡をお願いします。

試乗をご希望の場合は、燃料代の実費をご負担願います。

天候、海上の状況により試乗できない場合もあります。

装備追加

2016年 リアースラスターを装備いたしました。工事費用込み 135万かかりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア] 菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com