ヤマハDY29

2015/01/21更新

売却価格：**売却済み**

釣り向きのシャフト船です。



基本情報

船種	ヤマハ DY29 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.44m　全幅：2.15m　全深：0.69m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年10月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N36(MD380T)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	127馬力　/　2,907rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
使用時間	**1891時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ホンデックス　HE-7501DGP
- ・魚探単体
  ホンデックス　HE-7300Ⅱ
- ・２ステーション

外装品
- ・航海灯
- ・ウインチ

装備品
- ・無線機
- ・デッキライト
- ・インバーター
  1100ｗ
- ・回転窓

フィッシングギア
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９９年（平成１１年）新造・進水登録のヤマハ　ＤＹ２９です。

釣りのし易い広いデッキと、釣行時での船上の移動が楽なウォークアラウンド構造、更に後部デッキからも船をコントロール出来るツーステーションやスパンカーなど、とりあえず必要な装備は全て付いています。

また、係留に向いているシャフト艇ですので、海上係留をお考えのオーナー様にもお薦め出来る艇です。

シャフト艇　＋　エンジン１２７ｐｓと、それ程高出力のエンジンでは無いのですが、以外に加速は良く、MAXスピードも２３ノット位は出ました。

一軸のシャフト艇ですので、１６～１７ノット位かと考えておりましたので、意外な速さにちょっとビックリしました。

ハル周りは、全体的にキレイだと思いますが、ステッカーのスレや劣化、離着岸時に付いたと思われる部分的な小キズなどは散在しています。

船底部分も、今年（２０１５年）に入ってから船底塗料を塗り直しましたので、非常にキレイな状態でした。

プラスチック製のガンネルには、小キズが見られ、右舷側後部の角など割れている個所も見られますが、まだまだシッカリしており、見映えさえ気にしなければ、修復の必要は無いと思います。

デッキ周りも、多少の汚れと使用にともなう小キズは見られますが、全体的に状態は良好だと思います。

バウデッキ・アフトデッキ共に、収納が多く、使い勝手は良さそうです。

また、バウデッキにはかなり大型のイケススペースが２個所装備されています。

アフトデッキには、アフトステーションが装備されており、釣りをしながらでも、船のコントロールが可能ですし、離着岸時もここで操船すると楽かもしれません。

アフトステーションのコントロール装置周りには、経年劣化と多少のサビが見られます。

また、アフトデッキ後部には、大型のスパンカーが付いています。

また、夜間の作業を助けるデッキライトも装備されています。

カディ内は、結構狭いですが、操船するためだけのスペースだと考えると、問題は無いと思います。

操船席周りも、多少年式感じる部分はありますが、全体的にはキレイに掃除されており、見映えは悪くありません。

見やすい場所にＧＰＳ（ホンデックス　HE-7501DGP）と魚探（ホンデックス　HE-7300Ⅱ）が装備されています。

振動子は比較的高出力のモノを付けていると思いますが、オーナーさん自身は３ｋｗか5ｋｗか忘れてしまったそうです。

カディ内前部には、物入れスペースがあり、その下部がエンジンルームになっています。

物入れスペースは、床が木の板で作られている簡素なモノですが、物入れとしては十分なスペースがあります。

エンジンルームにインバーターがあり、そこから上に１００Ｖ用のコードが伸びてきていますので、１００Ｖの電気製品を使用可能です。

エンジンは、１２７馬力のディーゼルエンジン、１基掛けです。

決して高出力のエンジンではありませんでしたが、非常にスムーズに加速し、プレーニングへの以降も早く、予想以上に速いと感じました。

アイドリング時や加速時も、不良な黒煙・白煙の出もなく、外部から見ている限りエンジンの状態は良さそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com