WellcraftExcel　21

2015/01/31更新

売却価格：**売却済み**

平成２４年にエンジン載せ換えしています。



基本情報

船種	Wellcraft Excel　21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.64m　全幅：2.20m　全深：0.85m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2017年07月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マーキュリー社	**エンジン型式**	(MCM)4,3L　LX

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　4,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約32ノット	**最高速度(参考)**	約45ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＨＯＮＤＥＸ

外装品
・トランサムラダー
・航海灯

内装品
・ギャレーシンク
・清水シャワー

装備品
・ステレオ

法定備品
・法定備品

コメント

船体状況：１９９５年式（平成７年式）Ｗｅｌｌｃｒａｆｔ　Ｅｘｃｅｌ ２１(ウエルクラフト エクセル ２１)２１フィートです。
新艇から２０年余り経過していますので外観には当然、小キズなどがありますが陸上保管艇でフルボートカバーを被せて保管されておりますので年式から考えればキレイな艇です。

本艇の最大の売りは平成２４年８月に新品エンジン、新品ドライブに載せ換えが行われております。

ハルのブラックの部分は塗装ではなくオーナー様が購入されてからホワイトのゲルコートの上に屋外用のカッティングシートを貼られたそうです。
あと、エンジン載せ換え後に航行性能向上の為にプロペラのセッティングを行いながらステンペラを２回、交換されて現在のセッティングを出されたそうです。
気になるスピードは現オーナー様の乗り易い巡航速度４，０００回転で約３２ノット、最高速度は約４５ノットとの事です。

外観程度：キレイと言っても新艇から約２０年が経過しておりますので当然、使用や保管からの経年変化、キズはあります。
ハルに貼られているブラック部分のカッティングシートには離着岸時に擦れたと思われるキズと紫外線からなのかクモの巣状の変状が見られます。
あと、ハルの左側の下に浮き桟橋か他船と擦れたのか線状のキズがあります。
写真でご確認下さい。

操縦席周り：パッと見、特に目に付くシートの破れなどはありませんが隅々まで見ると少し破れている箇所があります。
あと、フルボートカバーを被せて保管しておりますがカバーも少し傷みがありカバーの上にビニールシートを被せたりの対策は行われておりますが雨がカバーから滲みている様でフロアカーペットに使用時に歩いたりする事からの劣化と雨水による劣化が見られますのでピカピカのボートとして使用するのであればシートの張替えまでは微妙な判断になりますがフロアカーペットは敷き替えを行った方が良さそうです。
操縦席の裏側のシンクに錆びたドリンクホルダーと両面テープの残骸がありますので少し汚れて見えますが、この部分は上記を除けて剥がしてすれば見違えると思います。
写真にはありませんがHONDEX製のGPS魚探を小型バッテリーを持ち込み使用されているそうです。
魚探の振動子は取り付けていません。

機関関係：エンジンはマーキュリー社（ＭＣＭ）４，３Ｌ　ＬＸ　４ストロークガソリンエンジンを平成２４年に新品にて載せ換えを行われております。
使用時間はアワーメーターが無いために不明ですがオーナー様の記憶を辿り計算してみても約６０時間以内程度の使用ではないかとの事でした。
現在（取材当日）も下記の動画にある様になんら不具合も無く始動具合は良好でアイドリングも安定しており、カムカバー等からのオイル滲みも無く、タペット音も静かな状態です。
ドライブのチルトの具合にも問題なく、チルトシリンダーのオイル漏れ等も見られず、ペラの状態も良好です。

船内程度：写真にある様にマリンレジャー用品の倉庫代わりになっておりますが結構な広さがあります。
気になる雨漏りにつきまして、お聞きしたところ過去にスカイハッチ部分から雨漏りらしきを確認されて修理をされているそうですが、その他、船体の隙間からの雨漏りなどは無いそうです。

艇の使用状況：瀬戸内の素晴しいローケーションと環境を満喫されるクルージングに使用されていたそうです。

試乗に関しましては艇の上下架料として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の場合は成約金額より差し引かせて頂きます。
ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com