スズキアグレッサー21

2015/03/11更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ アグレッサー21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.84m　全幅：2.48m　全深：1.09m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.55m　全幅：2.55m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	14001F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
使用時間	**約1395時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  SONIX SVC-775
- 魚探単体
  ホンデックス　HE-7300

外装品
- 航海灯
- 三方ローラー
- Tトップ

内装品
- トイレ
  電動マリントイレ

装備品
- ウインドラス
  動作確認済み
- スポットライト
  2ヶ所。動作確認済み。

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- エレキモーター
  ミンコタ55AP　要修理・オマケとしてお考え下さい。
- ロケットランチャー

法定備品
- 法定備品

コメント

２００３年（平成１５年）６月新造・進水のスズキ　アグレッサー２１（Aggresor21）です。

アグレッサーは、２１フィートとしては大柄な横幅を持ち、釣りをし易い広いバウデッキ・アフトデッキを持っています。

また、今回の個体は跡付けのシッカリしたTトップが付いていますので、真夏の炎天下の移動も楽だと思います。

ハル周りは、係留状態で見る限り問題ありません。

離着岸時に付いたと思われる小キズは見られますが、全体的に状態は悪く無いと思います。

ゴムのガンネル周りも修復が必要な大きなキズは見られず良好です。

ハルに貼られている黒いラインテープは、多少劣化が見られます。

バウデッキ周りは、靴汚れこそ見られますが、ＦＰＲの状態は良く、ノンスリップの欠けなどは見られません。

ミンコタのバウモーター５５AP（12V）が付いていますが、現オーナーさんが購入してから全く使っていないそうですので、取材時も動作未確認ですし、しばらく全く動かしていませんので、メンテナンスが必要だとお考え下さい。

よってバウモーターは、オマケとしてお考え下さい。

本来は、オートスパンカー機能があり、船を自動でコントロールしてくれるそうです。

また、手動でコントロールするためのリモコンも、船の購入と同時に購入していますが、未使用の状態で残っています。

その他、バウデッキには、アンカーウインチと三方ローラーが装備されています。

船体中央部のセンターコンソール部分は、シッカリした作りです。

後付けしたTトップは、非常にシッカリした作りで、制作費も５０万円オーバーだったそうです。

Tトップの生地も、まだ劣化が見られます、非常にキレイな状態です。

部分的にTトップの骨組み部分全体に軽度のサビが見られましたが、ピカールで簡単にキレイになりそうな感じです。

センターコンソール前は、クーラーボックスが固定されており、クッションも付属しますのでシートとして使用出来ます。

ここの背もたれ部分は、多少汚れと破れが見られます。

外から見ると狭いセンターコンソールですが、深さがあり、左舷側のドアを開けてみると、意外と余裕のあるスペースとなっています。

中にはマリントイレ（電動）が装着されており、緊急時にも助かります。

スペース的にも余裕がありますので、使い勝手は良さそうです。

操船席周りは、多少年式を感じますが、ＧＰＳ及び魚探が見やすい場所に配置されており、使い勝手は良さそうです。

また、操船席下部には、電動リールのコンセントも装備されておりますが、深場釣りをしない現オーナーさんは使ったことが無いそうです。

操船席周りを見てみると、グレーのプラスチック部分が、日光等による退色で、少し色が褪せています。

また、メーター周辺の茶色いプレートが汚くなっており、見映えを悪くしています。

操船席シートは、シッカリしたリーニングシートになっており、中は物入れとなっています。

リーニングシートは、使用にともなう汚れは多少見られますが、破れも無く、状態は悪くありません。

アフトデッキは、一番使用頻度も高いせいか、一番靴汚れ等が目立ちますが、ブカブカした個所などは無く、状態は悪くありません。

アフトデッキには、大きなイケスと物入れとなるスペースもあり、使い勝手は良さそうです。

イケス内には、比較的大きな魚探の振動子が装着されています。

前オーナーさんが装着した魚探のようで、深場も出来るとの事ですが、出力は不明だそうです。

また、現オーナーさんは前述のように深場釣りをしないので、どの程度まで測深するか分からないそうですが、普段オーナーさんが使用する範囲では全く問題なく、魚探として使用出来ているそうです。

エンジンは、スズキのＤＦ１４０（４ストローク船外機）が付いています。

このサイズに、１４０馬力ですので、スピードはかなり出ます。

取材時の試乗でも、（かなり風があり、波もある悪条件下でも）３１ノットは出ました。

普段、波が無く、風向きが良ければ、もう少し出るそうですが、普段は２３ノット程度で走っているそうです。

使用時間は、マルチファンクションメーターで見る限り、ほぼ１４００時間に近い数字だと思います。

これは、釣りをメインに使用するオーナーさんの特徴なのですが、流し釣りの際にエンジンを停めずにアイドリングで一日釣行しているので、どうしても使用時間が増えてしまいます。

使用に際には、まだまだ大丈夫だと思いますが、人によっては、この使用時間が気になるかもしれません。

そのため、価格的にはアグレッサーとしては、少し安めに出品しております。

エンジン外観は、日光による退色も見られます。

また、（エンジン側の）油圧シリンダー周辺の鉄部品に、サビが出ている個所がありました。

昨年（２０１４年）の１０月に、船底塗装、およびエンジンの油脂交換（エンジンオイル・・オイルフィルター・ギヤオイル）を行っています。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com