# ヤマハFR23

2015/02/11掲載

売却価格：**売却済み**

格安です。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ FR23 (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.15m　全幅：2.25m　全深：1.14m | | |
| **登録年式** | 1989(平成元)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2017年06月19日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | トーハツ | **エンジン型式** | 3E0　(2ストローク船外機) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 120馬力　/　5,450rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |
| **使用時間** | **不明** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

外装品
・航海灯
・三方ローラー
・ルーフハッチ
2ヶ所
・ウインチ

内装品
・トイレ
個室

備品
・ナビゲーションシート
折りたたみ式
・カディ後部オーニング
・フェンダー

法定備品
・法定備品

## コメント

平成元年（１９８９年）国内新造・進水登録のヤマハ　ＦＲ２３です。

オーナーさん自身は、非常に几帳面な方ですので、かなりきちんと船を管理されている感じを受けましたが、年式が決して新しい船ではありませんので、それなりに指摘すべき箇所は存在します。

ハル周りは、修理が必要な大きなキズは、（取材時に係留状態で見る限り）ありません。

離着岸時に付いたと思われる線傷などは、散在しますが、ヒドイものではありません。

写真で見ると分かるのですが、黒い線キズがハルに数箇所見られます。

これは、ゴムが擦れたような感じで、コンパウンドで擦るとキレイになりそうな感じです。

プラスチック製のガンネルも船体先端部や船体後部の曲げ角度が大きな箇所に、割れが見られますが、見映えの問題だけで、そのまま使用しても問題は無いと思います。

バウデッキ周りは、全体的に状態良好だと思います。

この年式の船ですと、通常ＦＲＰ上のノンスリップの突起が欠けている事が多いのですが、この艇は大丈夫そうです。

バウデッキには、三方ローラーとアンカーウインチが付いています。

バウレール（手すり）も、目立つサビは無く、状態は良好です。

ただし、バウデッキ周りの金属手すりやバウハッチのラッチ部分には、金属特有の白サビが見られます。

キャビン中央部も、全体的にシッカリしており、（グレーのプラスッチック部分の）日光による退色などは見られますが、使用に問題は無さそうです。

ウインドウ周りの、透明度なども全く問題なく、カディ後部のオーニングも未だシッカリしていますので、そのままお使いいただけます。

ウインドウ部分には、小さなハッチが２つ付いており、夏場の走行時にはかなり助かると思います。

アフトデッキは、やはり一番使用頻度が高いだけに、靴汚れを初め、汚れやキズが目に付きます。

と言っても、年式を考えると十分良好と呼べる状態だと思います。

イケスも付いていますが、現在は物入れとして使用しています。

操船席周りも、年式相応で特筆すべき部分はありません。

シートなども、使用にともなう汚れはありますが、まだまだ使用するのは問題の無い状態です。

操船席横に、折りたたみ式のナビシートがあり、必要に応じて使用可能です。

Vバース内も、キレイに整理されており、カビ臭さや異臭は無く、清潔感があります。

トイレは、個室トイレです。

決して広いスペースではありませんが、個室タイプのトイレは、女性には嬉しいと装備だと思います。

この年式のＦＲ２３としては、全体的に好評価のこの艇ですが、一番の問題はエンジンだと思います。

平成５年に、今のトーハツの２ストローク１２０馬力船外機に載せ替えられているようです。

エンジンの外観は、かなり年季が入った感じに見えます。

取材時に、始動確認及び試乗をしたところ、始動性は良く、アイドリング状態では多少白煙が目立つ以外は特に問題は無さそうでしたが、走り始めるとペラがキャビテーションを起こしているような感じになり、スピードが１５ノット位までしか上がりません。

症状を見る限り、船底が汚れている際にも同様の症状が出るとは思いますが、昨年の１０月頃に船底塗装を行っているそうですので、多分船艇の汚れが原因では無いと思います。

本当の理由は分かりませんが、ペラのブッシュがヘタって、きちんと回転を伝えられていないような感じも受けましたので、もしかするとペラの交換だけでもスピードは復活するかもしれません。

ただし、理由は分かりませんので、現在の状態で購入し、購入された方が修理をすることを前提にお願い致します。

その分、かなり格安にて出品しております。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。


080-6543-1110

kageyama@chukotei.com