ヤマハマイレディ

2017/02/16更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ マイレディ (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m　全幅：2.73m　全深：1.35m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2017年03月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	1GM10

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット
使用時間	**342時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
- ・トランサムラダー
- ・航海灯

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  個室　/　手動 / 取材時不動
- ・モニター+ビデオ

装備品
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー

備品
- ・手動ビルジポンプ

法定備品
- ・法定備品

コメント

下記のコメントは２０１５年２月に、前オーナーさんが出品して下さった際に作成した記事となります。
こちらの記事を見て、現オーナーさんが購入して下さいました。
オーナーさんのご都合もあり、以前の記事をそのまま使用しております。
年数などの数字の部分のみ修正して掲載しておりますので、最新の船の状態は中古艇ドットコムも未確認です。
必ずご見学をお願い致します。

現オーナーさんは、２年ほど前にこの艇を購入し、楽しんでおられたのですが、最近体調を崩されてしまい、しばらく安静にしなくてはいけなくなってしまったそうです。
中古艇ドットコムスタッフも実艇を確認したのは、ほぼ２年前ですが、現オーナーさんのお話しでは、細かい部分で手を入れた個所（メインシート・ジブシート交換やインペラ交換などの軽整備）はありますが、基本的には２年前とほとんど同じ状態だとのことです。
ただし、あくまでも現状が優先されますので、ご購入前に必ずご見学をお願い致します。

１９８８年　新造・進水のヤマハ　マイレディです。
年式が年式ですので、指摘すべき箇所は各所に存在しますが、状態はそれ程悪くなく、また現役で使われている艇ですし、放置されている艇ではありませんので、購入した方はそのままお使いいただけます。

また、前述のように状態は悪くないのですが、値段が値段ですので、あくまでもジャンク扱いで購入していただきます。

ハル周りは、船底塗装も行われておらず、全体的にキレイに見えます。
ラインテープの状態も良好ですので、見映えは悪くありません。
キールは、根本部分には多少サビが出るそうですが、現在はきちんとサンディングの上、塗料が上から塗られていますので、外観上全く不具合は見られません。

デッキ周りもＦＲＰの状態は良好で、ＦＲＰ表面のノンスリップの欠けや大きな破損は見られません。
部分的に、年式感じる箇所は存在しますが、使用に関しては、全く問題無さそうです。

船体後部の操船席周りのデッキ部分にもチーク模様のクッション材がキレイに貼られており、見映えを良くしています。
ただし、ここの部分は多少年数が経っているせいか、表面の劣化が見られます。
中央部には、取り外し可能なテーブルを配置出来、高さや位置も良いことから、宴会の際には重宝しそうです。
スロットルの横にあるジャックは、陸電のインレットです。
普通の１００Vのコンセントから電気を取り、船内のコンセントが使えるようになるそうです。

セールは、多少使用感と表面上の汚れは見られますが、状態は問題ありません。
ジブファーラーなども、巻いて収納した際に外側に位置する箇所は、汚れが見られますが、中の方は意外とキレイでした。

更に驚きだったのが、キャビン内です。
確かに年式相応の使用感はありますが、木部の状態が良く、かなりイメージは良かったです。
ここしばらく、この内装の程度で、この値段で買える船は見ていなかったので、ちょっとした驚きと感動がありました。
床などは土足で利用していますので、汚れは見られますが、天井や壁の状態がかなり良いので、ＧＯＯＤです。

エンジンは、ヤンマーの１ＧＭ　９馬力ディーゼルエンジンです。
２０１３年に大掛かりな修理をしているそうです。
その際の明細書には、「ピストン（リング付き）」や「シリンダー腐食のため、エンジン総分解シリンダーボーリングスリーブ加工」などの文字が入っていますので、本当のオーバーホールと呼べる内容だと思います。
交換部品は修理明細書の画像を掲載しておりますので、そちらでご覧下さい。

試乗を行いましたが、調子は全く問題無さそうです。
始動性も良く、アイドリング時も不正な煙の出も見られませんでした。
動画にもありますが、全開にすると６．５ノット位は出ますが、エンジンの音がかなり煩くなります。
アクセル開度を、半分以下に落とすと、スピードは５．４ノット前後と、全開時とそれ程変わらないのですが、音はかなり静かになり、快適に感じました。
オーナーさんも、普段全開にすることは無く、快適な上記の巡航スピードで奔っているそうです。

【売却の条件】
現在、オーナーさんが置いている置き場が３月末までとなりますので、それまでに必ず搬出して下さる方を希望します。
また、価格もかなり安く出品しておりますので、あまり細かい事を気にされる方などはご遠慮いただけますようお願い致します。
愛着のある船ですので、出来れば大事に乗って下さる方を希望致します。

この艇は、神奈川県三浦郡に上架保管してあります。

【2017年2月16日　追記】
2017年2月5日に実艇を確認する機会がありました。
現オーナーさんが体調を崩され、しばらくお乗りになられていないかったとの事で、外観はかなり汚れが目立ちました。

また、以前の取材時はキレイだったキール周りも、サビが目立ちました。

外観全体

先日、追加にて写真を撮影してきましが、以前と違いキール周りに錆が目立ちましたので、写真を追加掲載しておきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com