

売却価格：**売却済み**

エンジンオーバーホールから約50時間



基本情報

船種	ヤマハ PC-35 (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.59m 全幅 : 3.88m 全深 : 2.15m		
サイズ(実測値)	全長 : 11.90m 全幅 : 3.87m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年06月26日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫 (瀬戸内側) (関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX625KM (N10)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	右：約50時間 / 左：約50時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ROYAL、 NAVNet
- ・レーダー
NAVNet
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・2ステーション

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・電動個室マリン (ウォシュレット、シャワー付き)
- ・TV
- ・DVDデッキ

装備品

- ・発電機
オナン 8kw
- ・エアコン
マリンエアコン、家庭用エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー
- ・電動リール用電源

備品

- ・フェンダー
- ・アンカー
- ・ビルジポンプ
- ・第4種汽笛

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1991年式のヤマハPC-35 (35フィート) となります。

取材艇は、今でも人気のあるパシフィッククルーザーで釣りにもクルージングにも最適です。

新艇から約24年が経過している艇ですが、現オーナーさんが購入されてからエンジンやキャビンにかなりの手を入れられており、状態も非常に良くオーナーさんの管理の良さを感じさせられるキャビンでした。

アフトデッキにはコルクのシート材を貼られています。

FBにはエンクロージャーを装備しマリンエアコンも装備されていますので、夏や冬でも快適に操船が可能です。発電機はオナン製の8KWを装備しています。

キャビンには、家庭用のエアコンを装備しています、室外機はアフトデッキ右舷に装備し、その上のボックスにアフステーション（リモコン）を装備しています。

ロアステーションを無くしたことによりフロントガラスはクローズされています。

【エンジン】

ヤマハ SX625KH ディーゼルエンジン 230馬力 X 2基搭載

使用時間 : オーバーホールから左右共に約50時間

巡航速度 約23ノット 最高速度 約28ノット

エンジンの調子は好調で、不具合など無いそうです。

平成25年4月に全沿海の解放検査を受けて、オーバーホールを行っています。

バッテリーは、エンジンルームからアフトデッキに設置場所を移動してことにより、バッテリーの積み替えも大変容易になったそうです。

【船内程度】

35フィート艇だけに広さは充分にありますが、ロアステーションは取り外されていますので、キャビンには大人5人がゆったり座れるスペースのシートが右舷側に装備され、左舷側にも大人4人が座れるソファが装備されています。

キャビンの床はフローリングの上にパイルカーペットが敷かれており、多く使用されているチーク材もニスの手入れもよくされています。

左右舷のソファ下は大型の物入れとなっていますので、釣り道具なども余裕で収納することが出来ます。ギャレーは、キャビンより一段下がったところにあり、シンク、電子レンジ、大型冷蔵庫が装備されています。その右舷側には電動個室トイレ（シャワー付き）を装備しています、ゆったりとしたスペースが確保されたおり、温水器を装備していませんので、お湯が使用はできません。

バウバースも広めのスペースが確保されており、大人2人が横になるには充分のスペースがあります。

エアコンは家庭用のエアコンを装備しています、室外機はキャビン入口右舷側に設置しています。発電機はオナン製の8KWを装備していますので、エアコン、テレビ、冷蔵庫は使用可能です。

【フライブリッジ】

ゆったりとしたFBで、マリンエアコンを装備しています。

計器盤の前に大人2人が座れるぐらいのシートを装備しています。

シートには汚れがありました。

エンクロージャーを装備しています。

平成24年夏にすべて張り替えています。

FBにはGPS魚探とNAVNETやオートパイロット・無線・マロール製リモコンなどの航海計器は装備しています。

【後部デッキ】

広いアフトデッキがあり、釣りにもクルージングの時も好みによって色々な使い分けが可能です。

デッキウォッシャー、陸電装置、電動リール用コンセントも装備していますし、またデッキライトも装備しています。

キャビン入口右舷側の室外機の上のボックスにリモコンも装備しています。

バッテリーをエンジンルームからアフトデッキに移動していますので、取り換え時には大変容易に行うことができます。

デッキ前面にコルクのシートが張られています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りやクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp