ヤンマーFX24Z

2015/02/21掲載

売却価格：**売却済み**

状態良好ですが、格安です。



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.05m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年10月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	4JH2-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	72馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約110リットル
使用時間	**2463時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FEG660　/　配線が繋がっていません。

外装品
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ
マリントイレ　/　手動

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・コマセバケツホルダー
３セット

備品
・油水分離器

コメント

１９９４年（平成６年）新造　進水のヤンマー　ＦＸ２４Ｚです。

釣りに特化したプレジャーボートで、バウへのアクセスもし易い、ウォークアラウンド構造になっており、またバウにも大型の物入れを持つなど、使い勝手も考えられて作られたディーゼル　ドライブ艇です。

ハル周りは、全体的に状態は悪くありません。

ハルのラインテープなどは、経年劣化により、多少状態が悪くなっている箇所が存在し、結果見映えを悪くしています。

また、ガンネル周りも、使用にともなう多少のキズは見られますが、修復が必要な大きなキズは見られません。

船体後部のカーブが急な箇所は、プラスチックガンネルの割れが見られます。

この艇は、一度船底塗装を行った船ですので、船底部分を覗き込むと、以前の船底塗装の跡が見られ、（現在は上架保管の為、船底塗装の塗り重ねを行っておりませんので）決して見映えは良くありませんが、修復が必要な箇所は見られません。

ハルサイドの船底塗装をした跡は、塗装したそうですので、一見未塗装艇に見えます。

上下架の際に付いたと思われる、キズが数箇所見られますが、全て表面的なキズですので、修復の必要は感じません。

バウデッキ周りも、使用にともなう小キズは散在しますが、ブカブカした箇所も無く、状態は悪く無いと思います。

アンカーウインチも付いていますので、アンカーリングも楽にこなせます。

船体中央のカディ部分も、全体的に状態は悪くありませんが、退色も含め、多少経年劣化は見られます。

カディ内の光取り用のアクリル窓の中央部分のプラスチックに割れがあります。

操船席周りも、決して使用に問題はありませんが、プラスチック部分の退色やステアリングの経年劣化による色あせなどなど、指摘すべき部分はそれなりに存在します。

操船席シートも、使用にともなう汚れは見られますが、破れ等は無く、使用に問題はありません。

アフトデッキ周りも、使用にともなうキズや汚れは、多少見られますが、状態は決して悪くありません。

アフトデッキ後部（物入れ手前）の小型ハッチの中に、電動リールのコンセントが埋まっています。

エンジンも使用時間は、２４６３時間とちょっと多めですが、安心のヤンマーエンジンですので、現時点では全く問題は無さそうです。

試乗時も、始動性も良く、不正な煙の出も見られず、状態はかなり良さそうに感じました。

動画にも写っていますが、ほぼ停止状態から、一気に全開にアクセルを入れると、ブアッと黒煙が出ますが、プレーニングに入ると全く見られなくなります。

これは、ディーゼルエンジンとしては、正しい反応であると思います。

取材時は、かなり波風が高く、２１ノット位までしか確認出来ませんでしたが、状態は良い時はＭＡＸで２３ノット位までは伸びるそうです。（ドットコム未確認）

この挺は、神奈川県三浦市のマリーナに上架して保管してあります。

年間、５０万円ちょっとで、現在の場所も継続利用可能です。（初年度のみ別途保証金等あり）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com