シーレイ310DA

2015/03/03更新

売却価格：**売却済み**

各部レストア済、非常にきれいです！



基本情報

船種	シーレイ 310DA (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.46m　全幅：3.43m　全深：1.87m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2016年03月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	T-AQAD41A-DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・フラップ

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト

法定備品
- ・法定備品

コメント

シーレイ３１０ＤＡのご紹介です。

１９９１年進水の船体ですが、非常に大切に管理されているので全く年式を感じさせません。

ハルと船底は、業者の手できれいに塗装がされています。
周りの景色が映りこむぐらい、磨きこまれていて傷もほとんど有りません。
同時に、ガンネルも張り替えしてあります。

デッキは、３１フィートらしく幅もあり広々しています。
デッキのシート類は、昨年張り替えしていますので、破れや劣化も有りません。
シートは、ベースの木材も全てやり直しがされていますので、これから数年は心配有りません。
デッキのサイドクッションも、ベースがしっかり残っていてきれいに保たれています。
保管中のハーフカバーも、最近作られているので破れは有りませんでした。

操船席前には、計器類が並びますが、深度計のみ不良です。
ダッシュ上には、ＧＰＳが設置されています。
スイッチ類も、フラップ、チルト等問題無く作動しました。
一点、ワイパーのみ取り外しています。

広々したキャビン内も清潔、ドライに保たれています。
多数あるマット類もきれいですが、一部小さな破れが有りました。
キャビンには、エアコンが装備されています。
エアコンもしっかり効くとの事です。

また、温水器により暖かいシャワーも浴びれます。
その他、キッチン周り、トイレ、電装関係も全て問題無いそうです。

エンジンは、ボルボ製のディーゼルターボエンジンが２機装備されています。
エンジンも、一旦船から降ろしての整備をされているようです。
内容については、詳しくはわかりませんがオイル漏れや、塩吹き、錆も無くきれいです。
また、オーナー様が常に掃除をされている為、エンジンルーム内もきれいで裸足で入っても問題ないくらいにされています。
陸上でのエンジン始動でしたが、２機共に一発で始動し、異音も感じられずかけ始め以外は黒煙、白煙共に問題有りませんでした。

エンジンルーム内には、ウエスタービーク社製の水冷ディーゼル発電機が装備されています。
最大出力は５Ｋで、キャビン内のエアコンや電気コンロ、冷蔵庫、電子レンジ、オーディオの電力を賄えます。
こちらのエンジンも、一発始動でスムーズに回っていました。
電気は、別途陸電システムからも取れるようになっています。
マリーナステイの時には、発電機を使用しなくても全ての電気が使用できます。

上記のような船ですが、同型をお探しの方は是非見学に来て頂きたいと思います。
必ず満足していただけると思います。

見学、試乗は必ずオーナー様の立ち合いが必要になります。
また、試乗に関しては揚降料と燃料費の負担をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com