ヤマハYF-23

2015/03/13更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年03月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150AET

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**200**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA（YFH Ⅱ 104-F66）
- ・レーダー
  KODEN（MDC-900）
- ・ＦＳＲ
  フィッシング・サポート・リモコン

外装品
- ・航海灯
- ・キャビンリアカバー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

抜群の乗り心地と釣り機能の大幅な向上を果たしたスタイリッシュなフィッシングボート「ヤマハ　ＹＦ－２３」。

広く釣りやすいスターンデッキ、収納力に優れたバウカディを備え、底釣り・流し釣りはもちろん、キャスティングやジギングなどのスポーツフィッシングにも対応したフィッシングボートです。

乗り心地に定評のあるＭＶ－Ｒ船型に加え、新開発の大型スケグW.T.B.を採用し、更なる乗り心地の向上と抜群の風流れ性能を実現しました。

【実艇について】

ＹＦ－２３（後期モデル）です。

装備充実で、すぐに乗れる状態にあります。

４スト１５０馬力、ＧＰＳ魚探、レーダー、ＦＳＲ（フィッシング・サポート・リモコン）、スバンカー、アウトリガーなど･･･。

あとは釣るだけです。

現オーナー様が２年程前から所有されている艇です。

通常のパッケージ船外機は４ストローク１００馬力か１１５馬力ですが、購入時に運よくマリーナ試乗艇の４ストローク１５０馬力を入手できたためエンジンを換装いたしました。

（現在のアワメーターは１６４時間ですが、そこに試乗されていた分が加わりますので、実働時間はもう少し多めになります。）

エンジンは快調な状態です。始動性も良く、アイドリングは静かで安定しており、吹け上がりもとても滑らかです。

外観の状態は、デッキ・ガンネル・ハルなどには気になるような傷も見当たらず、大変丁寧に扱われている様子が伺えます。

キャビンのリアカバーも傷みがなく非常にキレイな状態です。ウィンドウ部分の視認性も透明度は申し分ありません。

【その他】

現在装備されているマリンＶＨＦは次期艇に使用予定ですので取り外しいたします。

なお、装備したままでの納艇をご希望の場合は、別途ご相談ください。

別艇購入（サイズアップ）のため手放すことにいたしました。

個人のため消費税は掛かりません。

※以下に「ＹＦ－２３」の詳細をメーカー（ヤマハ）の公式発表資料から抜粋いたします。

「ＹＦ－２３」の特長

■乗り心地の良さを追求した次世代船型「ＭＶ－Ｒ船型」

乗り心地に定評のあるＭＶ－Ｒ船型を採用し、凌波性と素直な操作性を高いレベルで実現しました。

着水が柔らかく衝撃が大幅に低減されるため、長時間走航でも疲れにくいのが特長です。

※ＭＶ-Ｒ（Modernized V for Reliance）船型：

ヤマハ独自のボート性能開発システムによって、快適な乗り心地と操船性の向上を高次元で実現した新しいＶ型船型。

■新開発の大型スケグが風流れ性能の大幅な向上を実現

船底のキール部分に新開発の大型スケグ、W.T.B.を採用。水中下の大きな抵抗となり、風流れ性能を大きく向上させました。

また、MV-R船型との相乗効果で乗り心地の更なる向上を果たしています。

※W.T.B.（Wave Thruster Blade）：

一体型の大型スケグ。水中下での抵抗を生み、風流れを抑止するほか、着水時の衝撃を大幅に低減させる。

■底釣りや流し釣りからスポーツフィッシングまで多彩な釣りに対応

バウカディレイアウトの特長である広いスターンデッキをフルフラットにし、圧倒的な広さの釣りスペースを確保しました。底釣りや流し釣りに加え、キャスティングやジギングなどのスポーツフィッシングにも対応し、幅広く楽しめます。

デッキ中央には釣果を傷つけないよう角に丸みをつけた大型イケスを装備しました。

■収納性に優れた大型カディスペース

サイドの通路下までフルに使える大容量のカディスペースを確保。６フィート（約１.８ｍ）の長尺ロッドの収納にも対応します。

オプションのカディフロアは大人が大の字に寝られる程の広い床面積を持っています。

また、フロア下にはマリントイレの設置ができ、長時間にわたる釣行や女性・子供の乗船に対応しています。

■オープンガンネルの採用により、釣りやすさを追求

デッキサイドはつま先が膝位置より深く入り、体がホールドしやすいオープンガンネルを採用。立ちやすく、快適に釣ることができます。

■低燃費で静粛性に優れた４ストローク船外機をパッケージ

エンジンは４ストローク１００馬力、１１５馬力の１基掛けに加え、４ストローク８０馬力の２基掛け仕様を設定しました。

容量１６５リットル（前期モデルは１２０リットル）の大型燃料タンクを備え、遠いポイントへの長距離走航を可能にしています。

■追記（2015年3月19日）
ＦＳＲ（フィッシング・サポート・リモコン）の詳細はこちらでご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com