

売却価格： **売却済み**

定期検査を受けました。



## 基本情報

船種	森実マリンエンタープライズ アルミ製カスタム40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.98m 全幅：3.80m 全深：1.40m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2020年03月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	三菱重工	エンジン型式	S6M3-MTK
------	------	--------	----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	380馬力 / 2,300rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	547時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・魚探単体フルノ
- ・オートパイロット
- ・2ステーション
- ・GPS魚探レーダーフルノ GP-3500F

### 外装品

- ・ソフトトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・ウインチ

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・電動個室マリン

### 装備品

- ・発電機  
オナン 8 Kw
- ・エアコン  
家庭用
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・ビルジポンプ

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

1992年式 森実マリンエンタープライズ社製 アルミカスタム40（40フィート）となります。

新艇から約23年が経過していますが、内外装共に綺麗に保たれています。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプとなっており、スターンからバウへの移動が容易です。

船体がアルミで造られているだけあってFRPと違ってすごくしっかりとした印象を受けました。

アルミ特有の腐食なども肉眼では確認することも無く綺麗な状態を保っているように見えました。

今回の取材では、係留の状況や海面の状況により試乗することが出来ませんでした。オーナー様のお話を聞く限り、波あたりもやわらかくほとんど不快に感じたことも無かったそうです。

### 【フライングブリッジ】

キャプテンシートとナビシートと後方に3人掛けのベンチシートがあり、かなりのスペースが確保されています。  
オーニングも装備されています。  
計器パネルには、アルミのカバーが掛けられており、今まで1度もFBで1度も操船されたことが無いそうです。  
取材時にカバーを外したところ、すごいほこりが掛っていました。  
FBにもオーパイが装備されています。

#### 【エンジン】

三菱重工 S6M3-MTK ディーゼルエンジン 380馬力（船検馬力） 1基搭載  
巡航速度 約15ノット 最高速度 約18ノット  
使用時間 547時間  
発電機 オナン8Kw 使用時間 157時間  
特に不具合は無いそうです。

#### 【船内程度】

船内は、とても綺麗な印象を受けました。  
入口付近のフローリングに多少の傷みを感じましたが、その他バウバース・トイレ・ギャレー・ソファなどとてもよく手入れをされています。  
ギャレーはダウンギャレーですが十分なスペース確保されており使い勝手が良さそうです。  
ギャレーからさらに3段降りた左舷側に電動個室のマリントイレを装備、その右舷側にクルーズルームがあります。  
その奥がバウバースとなっています。  
発電機（オナン 8Kw）が搭載されていますので、100Vの家電も使用可能です。  
エアコンにつきましては、バウバースとメインキャビンにありますが、1台の室外機で作動させる為あまり力は無いそうです。

#### 【運転席まわり】

ロアステーションの操船席には、GPS魚探レーダーの一体型と魚探が装備されています。  
さらにオートパイロットも装備されています。  
現オーナー様は、このロアステーションで操船されているそうです。

#### 【後部デッキ】

広めのスターンデッキとなっています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングと釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の河川に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**