ヤマハDX-30

2015/04/25更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ DX-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.63m　全幅：2.00m　全深：0.66m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年06月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	N19(MD360T)最大出力130馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	117馬力　/　2,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**９，８２５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS単体
  ＫＯＤＥＮ（ＧＴＤ－１２００）
- 魚探単体
  ＨＯＮＤＥＸ（ＴＥ－７２５）

外装品
- ハードトップ
- バウスプリッド
- 航海灯
- ウインチ

内装品
- トイレ

装備品
- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア
- イケス
- デッキウォッシャー

法定備品
- 法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成５年進水のヤマハＤＸ－３０です。

船好きのオーナーさんが購入されて気になる部分は全てメンテナンス、部品交換を行われ時間と費用を掛けて仕上げておりましたがメンテナンス中に更なる大型艇で欲しい艇があり購入してしまい今後の使用頻度が少ない事から、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入って頂ける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと出品に至りました。

取材艇は中古市場に出てくればサイズ的にも注目度も高い艇ですが程度の良し悪しが非常に多く未だ多くの方が状態の良い艇をお探しだとお聞きする事が多々あります。

現物を拝見いたしましてもサイズ的にも使いやすく人気のある理由も納得できます。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：進水より丸２０年以上の歳月が経過しておりますがにキレイに大切にされております。

と、云いますのも現オーナーさんは船好きな方で中古艇を購入、整備（レストア）をされたら手放すと云う方です。（笑）

まあー、私も近い物がありますので人の事は言えた事ではありませんが・・・。（汗）

[簡単に現オーナーさんが行われた整備、レストアを紹介させて頂きます。]

Ｈ２６年６月：熱交換器ＯＨ、ロッカーカバーパッキン交換、ベルト交換、グランドパッキン交換。

Ｈ２６年９月：燃料フィルター、オイルスイッチ、センサー交換、ラジエーター液交換、クラッチオイル交換。

Ｈ２７年２月：ＦＲＰ専門業者に依頼してオープンブリッジから現在のクローズドブリッジへ改装。

Ｈ２７年４月：ご自身にてデッキをヤマハ純正ペンにて塗装。

などのメンテナンス、リフォームを行われております。

操縦席、キャビン内：シートも新品マリン用に交換されており何ら問題なく座りやすい状態です。

船首部分の部屋も敷き板があり道具の保管や体を休める空間としても十分なスペースが確保されております。

エンジン：ヤマハ　ディーゼルエンジン（ＭＤ３６０Ｔ）１３０馬力が搭載されております。

少し使用時間は多いですが、所有者様のご性格上、全ての気になる箇所はメンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。

エンジンのアワーメーターは、９，８２５時間です。

電装関係：現状、何ら問題もなく好調との事です。

詳しい方やご経験の、ある方でしたら想像して頂けると思いますがブリッジの改装、作製だけでもかなりの費用を投じられていると思います。

現状をご理解頂き、気に入って頂ける方に巡り会えたら幸いとの所有者さんからの伝言です。

ご縁ありましたら宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com