

売却価格：売却済み

4 ストローク搭載艇



基本情報

船種	ヤマハ W-20CF (サイズ : 20ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 5.32m 全幅 : 1.78m 全深 : 0.65m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海 漁船登録あり	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2015年06月13日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	65W(F-25)
------	--------	--------	-----------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	25馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成9年進水のヤマハW-20CFです。

この度の取材艇はヤマハ和船シリーズの中でも業務、レジャーを問わず1番人気で需要が多いと言われる全国版のW-20CFです。

バウハッチ、スターンハッチ、イケスと何かと便利な収納スペースが確保されております。

各所で色々な和船を見かけますが、この収納スペースは艇を使用する上で非常に重宝し、かつ重要な収納スペースであり、合わせてイケス付は魅力的ではないでしょうか。

[メーカーカタログ]

<http://www.yamaha-motor.jp/marine/lineup/j-boat/w20-25/index.html>

更に、4ストローク船外機搭載艇でとなれば一見の価値ありではないでしょうか。

更に更に、セル付、ハンドルバーに見て頂いて分かるように前進後進のギア付でシッカリとしたハンドルバーになっておりますので非常に操作性も良いそうです。

中古物件では見かける事が少ない人気のW-20CFで、このエンジンのセットとなれば同型、同サイズ艇の中でも嬉しい組み合わせだと思います。

ただ、残念な事に「デッキのベコベコ」が船首、船尾共にあります。

現所有者様は特に重たい物を積んで使用される事ありませんでした。

どれ位の状態かを活字や言葉でお伝えする事は難しいですので「踏んで分る程度」と、させて頂きます。

あとは、実際に、ご見学を頂き、ご自身の目で足で、ご体感ください。

希少で人気のW-20CFですので、必要に応じて手を入れられて使用される価値もあると思います。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：経年変化や使用感は当然あります。

残念な事にデッキのベコベコが船首、船尾共にあります。

エンジン：ヤマハ4ストローク船外機25馬力が搭載されております。

気になる箇所は点検、メンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。

電装関係：セル用のバッテリーが搭載されている程度ですが何ら問題もなく好調との事です。

[船底清掃、塗装につきまして]

現在、船底が汚れております。

清掃、塗装をご希望の方につきましては別途2万円にて現所有者様の方で手配、お受け頂けるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com