

売却価格：**売却済み**

エンジンO/H後、20時間程度！！



基本情報

船種	バートラム 37コンバーチブル (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.83m 全幅：3.89m 全深：2.18m		
登録年式	1987(昭和62)年船検証上の表記 「1988年新適」	製造年式	1986(昭和61)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2015年07月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	ジーエム社	エンジン型式	GM 6V-71TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	305馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,820リットル
使用時間	右：1448時間 / 左：1954時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO Nav net
- ・レーダー
FURUNO Nav net 1722C
- ・オートパイロット
- ・フラップ

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV
- ・冷凍庫

装備品

- ・発電機
オナン 8kw
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ファイティングチェアー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1986年製造のバートラム37コンバーチブルです。

船検証では、昭和63年（1988年）に「新適」となっていますので、これだけでは正式な進水年月日が分かりません。

よって、製造年の1986年を年式とさせていただきます。

後述のように、外観は指摘すべき箇所が散在しますが、元メカニックのオーナーさんが一度エンジンをブロックだけの状態にして、新品のピストン・ライナー・インジェクターを使用して組み上げたエンジンは、オーバーホールから、まだ20時間程度しか使用していないそうです。

その際には、ターボ両舷共新品・エキゾーストマニホールドも両舷共新品交換してあるそうです。エンジンは船検証上は305馬力表記ですが、カタログスペックは435馬力だそうです。

外観は、年式相応だと思います。

やはり各所に年式を感じる箇所が散在し、決してキレイだと言えるレベルでは、残念ながらありません。

デッキ上など、全体的に使用感と汚れがありますが、最も目についたのは、ガンネル周りの色落ちです。

金属のガンネルの上部の樹脂部分の色あせがあり、見映えが良くありません。

アフトデッキには、ファイティングチェアが装備されています。

ファイティングチェアのシート部分は、カビがあり、あまりよい状態ではありませんでした。

F B周りのエンクロージャーは、まだ透明感もあり、そのまま使用可能です。

内装は、外観から受ける印象よりキレイな印象です。

エンジンは前述のように、元メカニックのオーナーさんがオーバーホールを行っております。

オーバーホール時には、ピストン・ライナー・インジェクターを新品交換し、ターボとエキゾーストマニホールドも新品交換しているそうです。

発電機も、オーバーホールこそ行っておりませんが、きちんと整備されているそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com