

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ CR28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.59m 全幅 : 2.91m 全深 : 1.55m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2015年06月27日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6TA(SX420KSH)
------	--------	--------	---------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	1 3 2 9 時間 (取材時)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
ROYAL RF-8400NF(FB) / ロアステーションにもモニター有り
- ・ レーダー
FURUNO
- ・ フラップ

外装品

- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ 航海灯
- ・ ウィンドウマスク
- ・ F Bオーニング
- ・ ウィンチ

内装品

- ・ ガレーシンク
- ・ トイレ
個室 / 電動

装備品

- ・ エアコン
- ・ エンジン駆動タイプ
- ・ 陸電システム
- ・ ステレオ
- ・ バウスラスター
- ・ デッキライト
- ・ 陸電システム

フィッシングギア

- ・ デッキウォッシャー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

平成12年(2000年)3月24日 新造・進水のヤマハ CR28です。

ハル周りは、外観上パツと目につく大きなキズも無く、光沢もあり、状態は悪くありません。

バウ突端のアンカーを上げる際に、船体にキズが付かないように貼ってある金属プレートには、うっすらと軽度のサビが出ていますが、サビ取り剤で磨けば直ぐにキレイになりそうな程度です。

離着岸時に重宝するバウスラスターも装備されています。

ガンネル周りも、離着岸時に付いたと思われる小キズが部分的に見られますが、全体的にキレイな状態です。

現在は上架して保管してありますが、以前係留保管されていた時期があるようで、船底塗装歴があります。

デッキ周りも、使用にともなう靴汚れ等は多少見られますが、FRP表面の状態は良く、目立つ大きなキズはありません。

ウインドウ周りの状態も、年式相応だと思います。

多少の使用感や汚れはありますが、修理や交換が必要な箇所は見られません。

アフトデッキ周りも、使用にともなう汚れが多少はありますが、FRPのノンスリップにも欠けは無く、状態は良好です。

アフトデッキ両舷側に電動リールのコンセントと防水スピーカー、右舷側の電動リールのコンセント脇に、陸電口が付いています。

アフトデッキには、デッキウォシャーも装備されています。

防水スピーカーは、昨年付けたばかりだそうです。

FBは、定員3名で、大人3人がユツタリと座ることが可能です。

FB後方に立派なレーダーアーチがあり、レーダーも装備されています。

FB操船席周りは、多少使用感がありますが、保管時はカバーを掛けて保管してあります。

FBとロアステーション、両方にGPS魚探がありますので、どちらも操船可能です。

キャビン内は、丁度ゴールデンウィークでしたので、ご家族で遊びに来られていたこともあり、荷物などは目に付きましたが、基本的に船に泊まることはないようですので、ソファークッションなどは、汚れもなく、年式を考えると、かなりキレイに使われている感想です。

キャビン内の木部も色あせやキズも目につかず、状態は良好です。

ロアステーションは、かなり高額オプションですので、下の操船席が付いていないCR28も多いのですが、今回の個体は、キャビン内の操船席付きです。

また、エンジンと連動しているマリンエアコンも装備されていますので、クルージング中もキャビン内は冷えた状態にしておけます。

エンジンは、ヤマハSX420KSH ディーゼルエンジンの1基掛けです。

アワーメーターは、1329時間を表示しています。

毎年一回、オイル・フィルター交換などを含む油脂交換を中心としたメンテナンスは必ず行うそうです。

また、不具合が出た場合は、その都度マリーナさんをお願いして、直ぐに直してしまうようですが、今年はターボを新品交換しているそうですので、現時点で気になる箇所は無いそうです。

この艇は、神奈川県三浦郡のマリーナに上架保管してあります。

- 1) 下記の360度写真は、上下左右 マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
- 2) 上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。

キャビン内の写真です。

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th,
2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL)
function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

F B周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com