ヤンマーEF-20Z・B

2015/05/06更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー EF-20Z・B (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m　全幅：2.04m　全深：0.97m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年10月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	**エンジン型式**	4JH-TZ2(最大出力58馬力)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	48馬力　/　3,550rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約14ノット	**最高速度(参考)**	約17ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル
使用時間	**１，３５８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－７０
- ・魚探単体
  ジャンク品

外装品
- ・ソフトトップ
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・ウインチ

装備品
- ・無線機

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

取材艇は平成９年式のヤンマーEF－２０Z・Bです。

艇の特徴は、２０フィートと云うコンパクトサイズでありながら、カディ・キャビン・イケスもあり、快適にマリンレジャーを楽しめる事ができ、約２０リットルでの軽油で一日中遊べる、お財布にも優しいディーゼル＆ドライブを搭載した人気のある艇です。

２０フィートとは思えないデッキスペース４～６人の釣り座を確保出来ます。

搭載エンジンは４気筒で安定感があり燃料消費量も巡航時の時間当たり１０～１５リットルと低燃費です。

艇の紹介：この艇は、平成９年新造のワンオーナー艇です。

オーナー様が新艇で購入されて１８年間、大切に使用されて現在に至ります。

単に１８年と云えども、その間にやはり大きい艇へのサイズアップも考えた時期もあったそうです。

２０フィートのサイズならでは問題で、３人での釣行時の釣りスペースや収納（イケス・物入れ）の確保やトローリング時の取込み作業中には波・風にハンドルを操られ、２ステーションの操舵システムの設置場所の無さ等を克服して様々なアイデアで、解決し、上手にこのサイズで掛かり釣りからライトトローリングを楽しまれているそうです。

これから釣りシーズンで掛かり釣りから流し釣り、トローリング等、様々な釣りに直ぐにでも活躍できそうな艇だと思います。

外観程度：経年変化や使用からのキズや色褪せ・補修塗り箇所の塗装剥げロゴステッカーの色褪せ・剥がれは当然ありますが、直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです。

デッキにもキズや汚れ等は見られますが、シッカリとしております。

残念なことに船首付近に２箇所、ゲルコートの欠損箇所がありますが、表面だけの傷で、雨漏り等の心配はなさそうです。

船首のウインチからガンネル周りをウレタン塗装されておりますが、面積も狭いのでキレイにしようと思えば塗装を剥がしてキズにパテでも入れれば見違えると思います。

あと、オーニングテントが少しヤレており気になる方は、こちらもテントを新調されれば、かなり見違えると思います。

船底の状態は、毎年８月に船底塗装しているそうです、船上からも海藻の付着が見られますので、そろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

操舵席、キャビン内：回転計・燃料計メーター・アラームは正常に作動しております。

フロントパネルには劣化・小キズがあります、風防を長く加工しておりますので、快適に走行することができるそうです。

GPSは緯度経度が数字表示されるタイプのものですが、魚探は電源が入らず作動確認が出来おりません、旧式で現在も部品供給がされれいるか修理に、どの程度の費用がいるか分かりませんので、おまけ程度にお考え下さい。

キャビン内は現在、私物が沢山入っておりますが、勿論、引渡し時には私物の撤去いたします。

雨漏りがしている箇所もなく、釣り道具等も十分に収納できそうです。

上述しておりましたアイデアの一部ですが・・・・・。

ハンドル・クラッチﾚﾊﾞｰを加工し、後方からの操船を可能にしております、オーナー様自作の施工で、トローリングの微速（４～５ノット）程度の航行時に非常に重宝するそうです。

高速走行時には使用したことがないそうですので、ご注意くださいとの事でした。

操舵席下の収納も、イケスとしても物入れとしても使いたいとのことで、生餌用（小アジ５匹程度）の小さなイケスをイケスの中に作り、１つのスペースに収納とイケス空間を可能にしています。

フタを開けずに横に生餌専用投入口を設けており直接イケスへ活餌や小さい魚でしたら入れる事が出来ます。

右舷側後方に補機ブラケットに取り外し可能な状態でステンレスの枠を作成して（寸法８００×４００のステンレス＝６０ﾘｯﾄﾙ程度が使用可能）なクーラーボックスの置き場所を作られております。

エンジン：ヤンマーディーゼル　４JHーＴＺ２（最大出力５８馬力）×１機を搭載されております。

稼働時間の年式の割には少なく、アワーメーターは１，３５７時間となっております。

エンジン掛けも２週間に１度は行っているそうで、スムーズに始動しました。

ソーラーパネルも設置し、バッテリーも放電の心配も無いだろうとの事でした。

エンジンの点検・整備は購入時よりメーカーさんにお願いして、消耗品は定期的に交換されております。

平成２７年３月にはオイル・オイルエレメント交換しております。

ドライブチルトも正常に作動しております。

出品理由：つい最近まで整備、メンテナンスも定期的に欠かさず行なっており、愛着と費用を費やし維持してきましたが、何かと忙しく、今後は使用頻度が少なりそうなことから、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと検討し出品に至りました。

売却が決まるまでは少なからず使用しますので使用時間は増えると思います。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上、お願い致します。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com