ヤマハYF24FSR

2015/05/27更新

売却価格：**売却済み**

超高額オプションのFSRを含むフル装備



基本情報

船種	ヤマハ YF24FSR (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.42m　全深：0.99m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.20m　全幅：2.59m		
登録年式	2012(平成24)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年07月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	63P　(F150AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**597.6時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　YFHⅡ104-F66

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・操船席スカイハッチ
・ウインチ

内装品
・トイレ

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー
・電動リールコンセント
・アフトステーション
FSR（フィッシングサポートリモコン）装備

法定備品
・法定備品

コメント

２０１２年（平成２４年）７月２６日　新造　進水登録のヤマハ　ＹＦ２４ＦＳＲ　１５０馬力仕様です。

船名のＦＳＲと云うアルファベットは、「フィッシングサポートリモコン」の略で、オプションとしては８０万円近い、超高額なオプションとなります。

ヤマハのホームページにて概要を見てみると、このＦＳＲは単なるロアステーション（後部操船席）では無く、風速や潮流に合わせて、自動でアクセルのオンオフを繰り返してくれる機能があるようです。

詳細は下記のメーカーさんのホームページをご覧下さい。

http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/lineup/boat/fsr/

また、その他のオプションもオーナーさんが認識している限り、ほとんどのモノを付けたそうですので、フルオプションに近い状態では無いかとおっしゃっておりました。

それでは、外観から見て行きましょう。

ハル周りは、多少汚れが見られます。

まだ進水から３年弱（取材時）ですので、ハル周りのツヤなどはあり、磨き上げるとピカピカになると思いますが、都内の暫定係留所に保管しているため、なかなか掃除が行き届かないようです。

デッキ周りも、新しいだけにＦＲＰの状態は良好ですが、取材時は釣りの後だったこともあり、デッキ上の靴汚れが目に付きました。

バウレール（手スリ）なども、サビが見られますが、軽度のサビですのでピカール等で磨けばキレイになると思われます。

カディ内は、ほとんど使用感も無く、非常にキレイな状態です。

操船席周りも新しい感じで、メーター類やシート類、壁や天井を含めキレイです。

ヤマハ（ホンデックス製）のＧＰＳ魚探（YFHⅡ104-F66）が、使い易い位置に装備されています。

Vバースは、入り口がカーテン式になっています。

このカーテン方式の方が、従来のドア方式に比べると、実際の使い勝手は良いような気がします。

Vバースの底板を上げると、電動のマリントイレが装備されています。

この底板は、めくり易いようにきちんと丁番が付いており、トイレ使用時も苦になりません。

ただし、現オーナーさんは、いつも男同士での釣行だそうで、トイレはほとんど使用した事が無いそうです。

アフトデッキ周りも、靴汚れが目に付きますが、他の部分と同様にＦＲＰの状態は良好です。
直前の釣りで、電動リール用コンセントのフタを割ってしまったようです。
デッキ後部には、立派なスパンカーが装備されています。
スパンカーの使用には、全く問題ありませんが、ちょっと開閉が渋いのと、スパンカーを倒して保管している時に、帆の一部に擦れた箇所が見られました。

エンジンは、ヤマハ４ストローク船外機１５０馬力です。
アワーメーターは、５９７時間を表示していました。

エンジンは、毎年一回きちんとしたメンテナンスを行っているそうですが、油脂交換やインペラ交換などの軽整備+消耗品交換などがメインで、今までに大きな故障は無いそうです。

取材時に確認した限りでは、始動性も良く、冷却水の出も悪くありませんでした。

この艇は、東京都の暫定係留場所に係留保管してあります。

残念ながら、係留場所の継続は不可となります。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。

3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

操船席周りの写真です。

Vバース内の写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

ち

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com